

Haderslev Kommune
Christian X ´s Vej 39
6100 Haderslev

Høring: Cykelforbindelser i landdistrikterne

Haderslev Kommune arbejder på at fremme mobiliteten i landdistrikterne og forbedre transportmulighederne for cyklister. Frem til den 30. september 2025 kan du komme med input til, hvor du mener, der kan etableres endnu flere gode cykelforbindelser.

Høringssvar fra Forum Vojens

Forum Vojens ser med tilfredshed på Haderslev Kommunes vedholdende bestræbelser på at etablere flere cykelstier mellem byer/landsbyer og bedre sammenhæng mellem de eksisterende cykelstier. F.eks. cykelstien mellem Vojens og Over Jerstal, cykelstien fra Nustrup til Skrydstrup (og videre til Vojens) og nu også snart en cykelsti mellem **Vojens og Jegerup**.

For at binde kommunen endnu bedre sammen mangler der fortsat bl.a. en forbindelse **til/fra Bevtoft** til Over Jerstal eller Skrydstrup og fra **Gram til Nustrup**.

Høringen har imidlertid også fået Forum Vojens til at genlæse foreningens eget [Idégrundlag til et sammenhængende og trygt stisystem i Vojens](#) (2020), der drejer sig om den interne sti-infrastruktur i byen. Heldigvis er der sket noget siden rapporten blev lavet, men der resterer fortsat store ønsker!

Med henvisning til rapporten sender vi hermed kommentarer til de enkelte forslag, vi dengang stillede.

1. **Forbindelse mellem Dyssebakken og Fuglehaven.** Forslaget er realiseret som borgerprojekt med finansiering fra Forum Vojens. Ift. det oprindelige forslag er der kun etableret forbindelse i form af en grussti, men den er meget benyttet og opfylder langt hen ad vejen sit formål. Der er i mellemtiden udstykket 12 parcelhusgrunde på Runebakken, og ønsket om asfalt og stibelysning på grusstien foreslås genovervejet, når området er blevet bebygget.
2. **Forlængelse af Hærvejscykelsti til Overgårdsvej.** Det har ikke været muligt at få tilladelse til at etablere grusstier ved Billundsøerne, fordi det ligger i randen af et §3 område jf. Naturbeskyttelsesloven.
3. **Grussti fra cykelsti ved Overgårdsvej til vandrestier.** Det har ikke været muligt at få tilladelse til at etablere grusstier ved Billundsøerne, fordi det ligger i randen af et §3 område jf. Naturbeskyttelsesloven.

Ad forslag 2-3. Forum Vojens har en forventning om, at den udvikling af Hærvejen, der er i gang også i Haderslev kommune, vil betyde bedre skiltning både af selve Hærvejsstiforløbet og faciliteterne i nærheden af Hærvejen, f.eks. shelters samt adgang til vand og toilet på spejderområdet på Overgårdsvej 19.

4. **Grussti ved Fritidscentret og Gerlof Juhlers Vej mod Skrydstrup.** Forudsætningen for at komme videre med dette forslag er køb af den jord, der skal bruges til grusstien. Som tegn på, at

forbindelsen bruges, er der en smal trampesti på stedet, der gør det muligt at passere – i hvert fald til fods.

5. **Underføring eller bro ved Billundvej mellem Billund I og II.** Uvist at hvilken grund er der i sin tid lavet en underførsel fra Muninslund til Topmejsevej uden sammenhæng med den gennemgående sti fra nordsiden af Billundvej til Dyssebakken. Det er måske urealistisk at få lavet endnu en underførsel under Billundvej. Alternativt bør der skiltes meget tydeligere med underførslen, så ikke kun meget lokalkendte cyklister finder den. Der vil forhåbentlig også opstå ny opmærksomhed på den eksisterende underførsel, når en ny cykelsti mellem Jegerup og Vojens senest i 2028 etableres på sydsiden af Billundvej.
 6. **Forbindelse mellem cykelsti til Over Jerstal og Vestergade.** Forslaget om at gøre Over Jerstalvej til en 2-1-vej er realiseret. Afstribningen er foretaget af kommunen og finansieret af Forum Vojens.
 7. **Gennemgående cykelsti fra Vojens Vest til Vojens Øst –etape 1.** Forslaget er fortsat aktuelt og en realisering vil være af væsentlig betydning for sammenhængen mellem de forskellige dele af byen, der som bekendt gennemskæres af både Ribevej (øst-vest) og jernbanen (nord-syd).
 8. **Gennemgående cykelsti fra Vojens Vest til Vojens Øst –etape 2.** Forslaget er fortsat aktuelt. Det hænger sammen med projekt 7 og giver bedst mening, hvis projekt 7 er realiseret.
 9. **Gennemgående cykelsti fra Vojens Vest til Vojens Øst – etape 3.** Som tegn på forslagets relevans er der en tydelig trampesti på stedet. Den kræver kun regelmæssig beskæring af bevoksning for at fungere efter hensigten.
- Ad forslag 7-8-9.** Udover at forbedre den interne infrastruktur i Vojens, vil realisering af Forslag 7-8-9 gøre det meget enklere for cyklister at passere Vojens øst-vest. F.eks. pendlere til Flyvestationen. Da rundkørslen ved Trekanten/Østergade blev lavet, ønskede Vejdirektoratet ikke at videreføre cykelstien fra Haderslev.
10. **Udretning af underføring ved banegården.** Det er fortsat et meget stort ønske, der forhåbentlig er kommet lidt tættere på realisering efter bevilling af 15 mio. kr. til ”banegårdsprojekter” fra Folketingets Infrastrukturaftale 2035.
 11. **Underføring ved jernbanen og forbindelse mellem Danmarksgade og Hybenvej.** Endnu et stort ønske, der vil kunne skabe forbindelse mellem byens sydøstlige og sydvestlige side fra Fugesøområdet til centrum og give mange borgere meget lettere adgang til indkøb. En sådan forbindelse vil ligeledes aflaste hovedgaden og de sikkerhedsmæssige udfordringer for bløde trafikanter.
 12. **Forbindelse mellem cykelsti ved Østerled og Ungeuniverset ved Jernhytvej.** Menighedsrådet har indrettet ”Povlsbjerggrunden” som P-plads og frugthave. Græsset slås, så der er mulighed for at skyde genvej gennem det grønne område – i hvert fald til fods. Ift. skolevejsproblematikken til Ungeuniverset Vojens bemærkes, at der er tale om store elever fra og med 7. klasse.

13. **Forbindelse mellem cykelsti ved Østergade, Mågevej og Kragedalsvej.** Østerled-stien er meget vigtig for beboere i Fuglesøområdet og på J. H. Schmidts Vej. Skal man østerud af byen er det en meget stor omvej at skulle helt ind omkring Glentevej for at komme mod Haderslev. Det vil en ny sti direkte ud til rundkørslen ved Trekanten/Ribevej ændre på.

Kortlægning af trafikale forhold

Desuden er Haderslev Kommune i gang med at kortlægge de trafikale forhold i landdistrikterne. Til dette arbejde har Forum Vojens følgende kommentarer:

Områdefornyelse langs hovedgaden i Vojens. Forum Vojens har en forventning om, at de sikkerhedsmæssige forhold for bløde trafikanter bliver væsentlig forbedret i forbindelse med gennemførelsen af det igangsatte områdefornyelsesprogram for Østergade-Vestergade.

Øvrige trafikale forhold i Vojens. Udover ovenstående input til stisystemet i Vojens er der et par andre trafikale forhold, der skal være fokus på i den kommende tid.

Forum Vojens håber, at områdefornyelsesprogrammet for hovedgaden vil give en roligere trafikafvikling i Østergade-Vestergade, der fortsat vil være en afgørende intern bil-forbindelseslinje i byen. I den østlige ende har Vejdirektoratets rundkørsel vist sig som en god løsning. Når der i løbet af 2026 forventes etableret boksbutikker i den vestlige ende af byen (Høttepladsen, Over Jerstalvej 2), forestår en stor udfordring i at få det således udvidede Rådhuscenter til at fungere trafikalt. Både mht. trafikafvikling, sammenhæng mellem begge sider af Vestergade og et tilstrækkeligt antal P-pladser.

Forum Vojens konstaterer, at for de fleste trafikanters vedkommende fungerer 2-1-strækningen på Over Jerstalvej efter hensigten. Vi er tilfredse med, at kommunen er opmærksom på andre steder, hvor en sådan billig løsning kan fungere. Vi har imidlertid ikke faglig ekspertise til at vurdere, om der er andre strækninger i Vojens by, hvor det kunne være en mulig/fornuftig løsning ift. sameksistens for biler og cykler. Under alle omstændigheder bør naboer høres, før sådanne løsninger sættes i værk.

Endelig har Forum Vojens med tilfredshed noteret, at kommunen har besluttet at sætte gang i en udredning med henblik på at forbedre forholdene langs Billundvej på strækningen mellem Overgårdsvej og rundkørslen ved Vestergade/Rådhuscentret ([Strækningsanalyse af Billundvej, Vojens](#))

Med venlig hilsen
Karl Posselt

på vegne af

Forum  Vojens

Skjoldsvænge 6, 6500 Vojens

Tlf: 7454 3423 eller 23920369

Mail: posseltkarl@gmail.com