

Haderslev Kommune  
Borgmesterkontoret  
Christian X's Vej 39  
6100 Haderslev

Vojens, den 02-02-2023.

## Forslag til Haderslev Kommunes budget for 2024.

Forum Vojens konstaterer med tilfredshed, at foreningens tidligere forslag om udvidelse af Vojens Svømmehal med et terapibassin er kommet på budgettet – ganske vist ikke i 2023, men i overslagsårene 2024-25-26 – og vi ser i bestyrelsen frem til realiseringen af dette fine projekt til udvikling af Vojens Hallernes tilbud.

Forum Vojens sender hermed følgende prioriterede forslag til Haderslev Kommunes budget for 2024:

### 1. Udviklingsplan for Vojens.

#### Forslag 5 mio. kr.

Midler til kommunal medfinansiering af byfornyelse med udgangspunkt i den Udviklingsplan for Vojens, som er udarbejdet i forlængelse af testbyforløbet vedr. "Partnerskab for levende bymidter". Projektet i Vojens er gennemført i løbet af 2022 i et samarbejde mellem Bolig- og Planstyrelsen (Indenrigs- og Boligministeriet), Haderslev Kommune, Haderslev Erhvervsråd og Forum Vojens med forankring i en styregruppe under kommunens Vækst- og Udviklingsudvalg.

Udviklingsplanen skal nu omsættes til konkrete byfornyelsesprojekter, der kan realiseres over et antal år efter en politisk prioritering. Denne proces kan igangsættes, når planen har været til politisk behandling i februar 2023. På nuværende tidspunkt er det vanskeligt at sætte et konkret beløb på anlægsbudgettet til dette formål, men Forum Vojens foreslår, at kommunen afsætter 5 mio. kr. årligt i 2024 og overslagsårene. Forum Vojens har en forventning om, at projekterne i Vojens skal realiseres ved samfinansiering mellem kommune, stat (puljemidler), fonde, private investorer og Forum Vojens.

Det er bl.a. i håb om sådanne større (ambitiøse) projekter, at Forum Vojens ikke bruger rub og stub af den årlige bevilling fra Haderslev Kommune, men gerne sparer op og overfører mellem regnskabsår.

### 2. Ungdomsklub/-hus eller lignende til forebyggelse af udfordringer med børn og unge i Vojens.

#### Forslag 500.000 kr.

For en række børn og unge, der ikke går til sport eller andre organiserede fritidsaktiviteter, er Banegårdspladsen af mange grunde blevet det foretrukne fælles samlingssted i Vojens – hele året rundt. Her er der plads, og det er nemt at komme til og fra området. Selv om de unge har forståelse for, at stedet først og fremmest er beregnet for rejsende med tog og bus, kan unge, der er i flok og agerer "energisk", i sig selv skabe utryghed for andre aldersgrupper. Dermed opstår der lejlighedsvis konflikter, der utvivlsomt kan forebygges eller helt undgås. Meget forenklet drejer det sig om som minimum at anvise de unge et sted, de må være uden at blive smidt væk. Et sted, de kan komme i læ, når vejret er dårligt. Og et sted, hvor de har mulighed for at komme på toilettet.

I Forum Vojens forestiller vi os, at et sådant sted i samarbejde med DSB/Banedanmark kan findes på stationsområdet – som det i øvrigt også foreslås i Udviklingsplanen for Vojens. Der skal afsættes et beløb til indretning – samt efterfølgende et driftsbudget til husleje og en mindre lønudgift. Det er imidlertid også en forventning, at der kan findes frivillige voksne samt uddannede mentorer blandt de

ældste unge, som derefter kan tage medansvar for stedet.

Selv om denne skrivelse er forslag til budget 2024, vil Forum Vojens stærkt opfordre til, at midlerne findes allerede på budget 2023, hvis det på nogen måde kan lade sig gøre!

### **3. Reparation af cykelsti gennem hovedgaden i Vojens. Forslag 150.000 kr.**

Borgerne i Vojens har i mange år været stærkt utilfredse med cykelstiens tilstand gennem byens hovedgade. Problemet er mangeartet. Synkende belægning, træerødder der får fliserne til at løfte sig, for ringe asfaltreparationer efter opgravninger (stikledninger), dårlig afvandning og pytter efter regnvejr. Alt sammen er det med til at gøre det til en dårlig og usikker oplevelse at cykle gennem Øster- og Vestergade. I Forum Vojens er vi klar over, at en grundlæggende reovering med en afvandingsløsning kræver en meget kostbar konstruktionsændring – evt. koordineret med fremtidige Provas- og Vojens Fjernvarme-projekter.

Hvis en sådan løsning har meget lange udsigter, foreslår Forum Vojens, at der afsættes midler til langt billigere reparationsarbejder, der kan forbedre situationen betydeligt på de værste strækninger. F.eks. en opretning af stibelægningen på strækningen mellem Danmarksgade og Elmegade/Allégade for at minimere de søer af vand, der opstår i regnvejr samt affræsning af asfaltbukler efter reparation af stikledningsopgravninger i den vestlige del af Vestergade.

Calle Simonsen fra Forum Vojens' bestyrelse har udarbejdet et konkret forslag til forbedringer, som kan findes her- <https://vojens.dk/wp-content/uploads/2022/09/Trafikforbedringer-i-Vestergade-Vojens.pdf>

### **4. Offentlige toiletter på stationen. Forslag 200.000 kr. pr. år til drift**

Det er et brændende ønske at få genåbnet de offentlige toiletter på Vojens Station. Der burde kunne findes en løsning, og Forum Vojens anbefaler, at Haderslev Kommune indgår en aftale med DSB i lighed med Aabenraa Kommunes aftale vedr. Rødekro Station, hvor DSB sætter toiletterne i stand, mens kommunen efterfølgende sørger for driften af dem. Aabenraa Kommunes årlige driftsudgift er anslået til 200.000 kr.

Man kan læse om aftalen i Jyske Vestkysten - <https://jv.dk/aabenraa/efter-tre-aars-ventetid-nu-er-der-haab-for-de-tissetraengende>

Med sidstnævnte forslag som eksempel vil vi til slut benytte lejligheden til at gøre opmærksom på, at de fleste anlægsbevillinger også fører driftsudgifter med sig. Det er vigtigt, at der politisk tages højde for denne problematik ved budgetlægningen, så kommunens driftsafdeling (eller de entreprenører, der er bestilt til vedligeholdelsesopgaver) også får tilført resurser i takt med anlægsbevillinger, således at hele kommunen kan fremstå velvedligeholdt.

Med venlig hilsen

Karl Posselt  
Formand for

 Forum Vojens

Skjoldsvænge 6, 6500 Vojens  
Tlf.: 7454 3423 eller 2392 0369  
Mail: [posseltkarl@gmail.com](mailto:posseltkarl@gmail.com)