

«Stilling»  
«Navn»  
«Adresse»  
«Postnr» «By»

Haderslev Kommune  
Teknik og Klima  
Christian X's Vej 39, indgang A  
6100 Haderslev

[www.haderslev.dk](http://www.haderslev.dk)

Dir. tlf. 30716985  
[hdmo@haderslev.dk](mailto:hdmo@haderslev.dk)

22. august 2022 • Sagsident: 22/13009 • Sagsbehandler: Heidi Møller

## Orienteringsbrev om trafikforsøg omkring Vestergade

Haderslev Kommune og Forum Vojens er i gang med at lave en udviklingsplan for Vojens bymidte. I den forbindelse vil vi i den kommende tid afprøve forskellige tiltag i byrummet. En af afprøvningerne er et trafikforsøg på Vestergade og sidegaderne til Vestergade.

Inden vi går i gang, har vi lavet trafiktællinger, og målt den nuværende trafik. Under forsøget, vil vi lave flere trafiktællinger, ligesom du løbende kan give din mening til kende.

Forsøget vil forstyrre din hverdag i perioden, men vi laver det for at blive klogere på, hvad der skal til for at skabe gode forbindelser gennem byen for gående og cyklister. Vi vil også gerne undersøge, om et grønnere udtryk på dele af Vestergade kan forbedre oplevelsen, når man færdes gennem denne del af byen.

### Hvad betyder det for dig?

Vi laver forsøg med trafikken i en periode på 5 uger med start i uge 35 og slut uge 39.

Dette betyder, at

- Du vil opleve afspærringer og skiltning som ændrer trafikken på Vestergade, Julius Nielsensvej, Dybbølgade, Vestervang, Elmegade og Danmarksgade.
- Afspærringer af sidegaderne placeres, så cyklister til/fra Vestergade kan køre inden om disse.
- Udkørsel til Vestergade vil fortsat være muligt fra Julius Nielsensvej, Dybbølgade, Vestervang og Elmegade.
- Allegade vil være fuldt spærret ved krydset med Vestergade.

### Tidsplan – hvad kommer der til at ske?

Der vil være opstart mandag den 29. august og nedtagning fredag den 30. september 2022.

- Uge 35: Her bygger vi op og sætter skilte og vejspæringer op på sidevejstilslutninger. På en mindre del af Vestergade, vil en del af cykelstien blive friholdt til beplantning. Her skal gående og cyklister deles om fortovet. Vi etablerer også et midlertidigt, grønt byrum.
- Uge 35-39: Vi evaluerer løbende, og der vil være mulighed for at give sin mening til kende.
- Fredag uge 39: Nedtagning

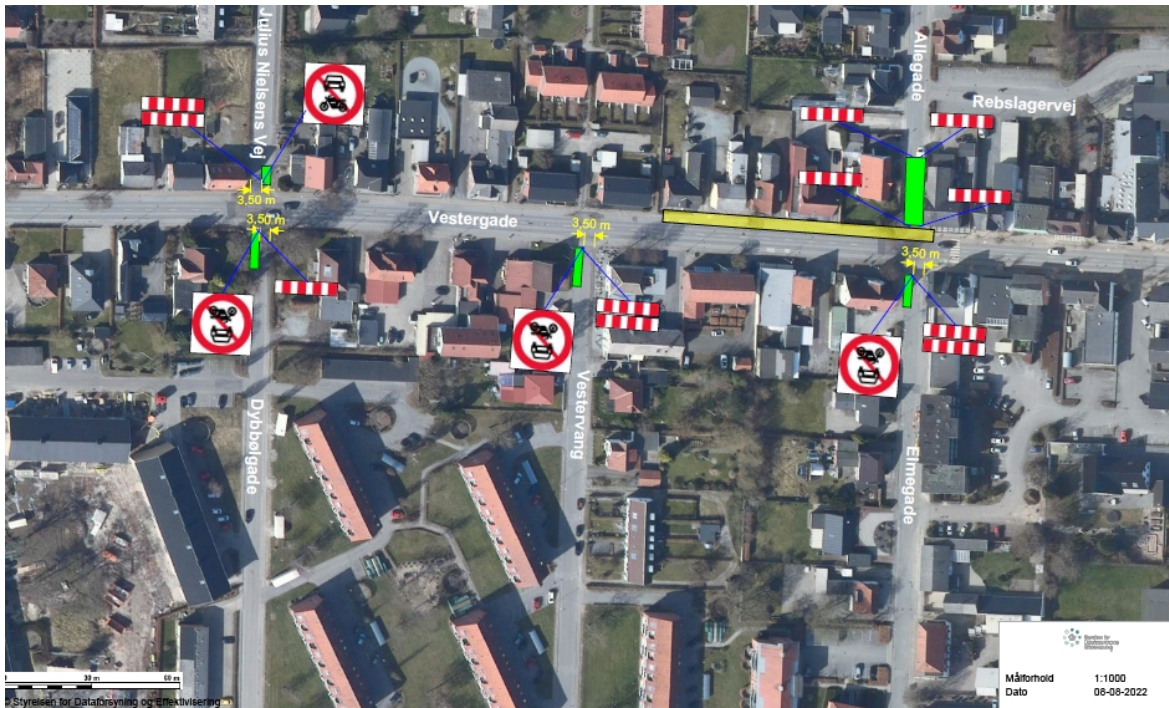


Fig. 1 Luftfotoet viser de veje der omfattes af trafikforsøget og den skiltning der kommer. De grønne markeringer viser, hvor der vil være midlertidige, grønne byrum og den gule markering viser en strækning langs Vestergade, hvor en del af cykelstien inddrages til midlertidig beplantning i forsøgsperioden, og hvor cyklister og gående vil skulle deles om pladsen.

#### Hvad ønsker vi at undersøge med afprøvingerne:

- Opnår vi mere oplevet tryghed ved at skabe større afstand mellem cyklister og biler?
- Kan en sammenlægning af fortovet og cykelsti give plads til regnvands-løsninger og mere beplantning?
- Kan mere beplantning, som f.eks. allétræer og tydeligere markering af overgangen til vejbanen medvirke til at vejen føles smallere og farten herved dæmpes?
- Undersøge om der er mulighed for anden GPS vejvisning, så tung trafik ikke ledes ind gennem byen.
- Kan vi få flere til at cykle når forholdene forbedres?
- Flytter vi "problemet" hvis cyklister kommer tættere på de private udkørsler (risikoen ved bakkende trafik)
- Hvilken effekt kan vi opnå, hvis der skabes mindre, grønne lommer ved sidevejene og markering med allétræer?

**Du kan deltage**

Vi vil gerne høre din mening om afprøvningen. Derfor vil der sideløbende med afprøvningen være forskellige muligheder for at give din mening til kende.

Har du spørgsmål, er du velkommen til at kontakte os:

Heidi Møller, Haderslev kommune

Direkte telefon: 30716985

[hdmo@haderslev.dk](mailto:hdmo@haderslev.dk)

Maria Louise Brandt Andersen, Haderslev Kommune

Direkte telefon: 21742690

[mba@haderslev.dk](mailto:mba@haderslev.dk)

Venlig hilsen

Heidi Møller

Arkitekt