VisionVojens Baggrundsmateriale

VisionVojens hæftet er udarbejdet af §17 stk. 4 udvalget på baggrund af følgende materiale fra, arbejdsgrupper under udvalget og med udgangspunkt i idéerne fra borgermødet 9. oktober 2014.

Materialet er disponeret som følger:

1. Oversigt over 92 projektforslag: De 92 projektforslag er arbejdsgruppernes oplæg. Oversigten er skematisk opbygget med en beskrivelse af forslaget, formålet med forslaget, tidshorisonten i forslaget inden for kort mellemlangt og langt sigt samt hvilke områder inden for sport, fritid, kultur, handel, erhverv, turisme, bymidte, seniorer, skole og dagtilbud, børn og unge, bosætning æstetik og grønne områder samt infrastruktur forslaget har betydning.
2. 8 Arbejdsgruppers projektbeskrivelser. Arbejdsgrupperne Bymidte, Æstetik/grønne/områder/infrastruktur, Bosætning, Handel/erhverv, Kultur/Fritid/Foreningsliv, Skoler/Dagtilbud, Seniorer, Vilde idéer/fondsmarkedsføring har udarbejdet en rækker projektbeskrivelser inden for hver deres interesseområder.
3. Styregruppens opfølgning på arbejdsgruppernes arbejde. Styregruppen har fulgt op på arbejdsgruppernes projektforslag.
4. 328 Idéer fra borgermødet 9. oktober 2014. Hver idé har et nummer og de er grupperet i områder/temaer.

Ud over ovennævnte kan arbejdsgruppernes referater foreløbig ses på hjemmesiden

http://visionvojens.weebly.com

Kodeordet er 6500

Projektforslag

Forslag	Formål	Tidshorisont			Betydning for													
		Kort 1-5 år	Mellem 5-15 år	Lang 15-30 år	Sport	Fritid	Kultur	Handel	Erhverv	Turisme	Bymidte	Seniorer	Skole og dag-institution	Børn og unge	Bosætning	Æstetik grønne områder	Infra-struktur
Lukke dele af Vestergade for biltrafik	Skaber rum for forskønnelse af bymidten	x	x	x		x			x	x	x				x	x	
Begrænse trafik i dele af Vestergade	Skaber rum for forskønnelse af bymidten	x	x	x		x			x	x	x				x	x	
Halområdet: Etablering af nye parkeringsarealer	Udbygge parkeringsforhold i takt med udvikling af området	x	x	x	x				x							x	
Seniorboliger centralt placeret	Nytænkning af boligform for de 50+ årige	x	x	x						x	x			x			
Multikulturhus: Udviddelse af musikskoleaktiviteter	Fastholde musikuddannelsen for børn og unge	x	x			x	x	x	x	x	x		x	x			
Multikulturhus: Arbejdende værksteder	Skabe mere aktivitet i Multikulturhuset	x	x			x	x	x		x	x		x	x			
Fritidscentret: Etablering af Discgolfbane/Fodboldgolfbane	Skabe nye aktiviteter	x	x		x	x		x		x				x			
Forbindelsesveje Syd (Kløvervej/Billundvej)	Øger sammenhængen øst/vest	x	x											x			x
Underførsel af cykelsti under Billundvej	Sammenbinder stierne øst og vest for Billundvej	x	x									x		x			x
Offentlig, lokal transport	Forbedre transportmuligheder	x	x								x		x	x			x
Østergadecenter P-plads/torv/boliger	Give området et løft	x	x				x	x		x				x	x		
Nye lokale transportformer	Skabe bedre transportmuligheder lokalt/opland	x	x				x	x			x		x	x			x
Rådhuscentret udbygges/moderniseres/fremtidssikres	Forbedre handelslivet i Vojens	x	x				x	x	x					x			
Multikulturhus: Cafe med udsalg af drikke- og madvarer	Skabe mere aktivitet i Multikulturhuset	x				x	x	x		x	x		x	x			
Multikulturhus: Ungdomsklub	Skabe aktiviteter for børn og unge uden for foreningerne	x				x	x	x		x			x	x			
Markedsføring af at der etableres motorsportscenter	Skabe interesse for investorer	x			x		x	x						x			
Opgradering af Vojens Speedwaycenter og gokartbanen	Få flere nationale og internationale løb	x			x		x		x				x				
Motorsportscenter: Etablering af Camp områder	Skabe overnatningsmuligheder for tilskuere	x			x		x		x								
Motorsportscenter: Etablering af Driftbane	Skabe nye aktiviteter	x			x		x	x	x								
Motorsportscenter: Etablering af motorsportsværksted	Give muligheder for unge med benzin i blodet	x			x	x	x	x					x				
Motorsportscenter: Etablering af Dragrace bane	Skabe nye aktiviteter	x			x		x	x	x								
Fritidscentret: Genetablering af eksisterende faciliteter	Gøre området mere tiltrækkende	x				x											
Fritidscentret: Etablering af kunststofbane til fodbold	Tilgodese et behov i samarbejde med VGIE	X			x				x				x				
Fritidscentret: Udvikling af motionsløberuterne	Skabe nye aktiviteter	x				x		x		x		x					
Fritidscentret: Etablering/udvikling af motionsredskaber	Skabe nye aktiviteter	x				x		x		x		x	x				
Fritidscentret: Etablering af Tarzanbane	Skabe nye aktiviteter	x				x		x		x			x				
Fritidscentret: Seniorområde med Krolf og Petanque	Fastholde seniorer i et aktivt udendørsliv	x				x		x		x		x					
Fritidscentret: Etablering af fiskesø og "fiskeskole"	Skabe nye aktiviteter	x				x		x		x		x	x				
Fritidscentret: Etablering af shelterområder og bålpladser	Skabe nye aktiviteter og oplevelser for familier	x				x		x		x			x				
Halområdet: Binde hallerne sammen	Skabe bedre synergi og effektivitet for drift af hallerne	x			x	x				x							
Halområdet: Gulv til Is-arena	Skabe nye aktiviteter	x			x	x				x							
Halområdet: Etablering af bowlingcenter	Skabe nye aktiviteter	x			x	x				x		x		x			
Halområdet: Flytning/udviddelse af strandbaner	Skabe nye aktiviteter	x			x	x				x				x			
Halområdet: Gøre parkeringsarealet bag arena brugbart	Få styr på parkeringskaos ved store begivenheder	x			x	x				x							x
Halområdet: Redefinere parkeringsarealet mellem hallerne	Gøre området mere tiltrækkende	x			x	x								x		x	
Halområdet: Etablering af atletik og fodboldbane	Skabe nye aktiviteter og fjerne bilerne	x			x	x								x			
Halområdet: Etablering af BMX bane	Skabe aktiviter på område øremærket til fremtidig skole	x			x	x				x				x			
Fuglesøområder: Etablering af grill og bålplads	Gøre området mere aktivt og tiltrækkende	x				x				x				x			
Fuglesøområder: Orienteringsløberuter	Give mulighed for andre motionsformer	x				x				x				x			
Fuglesøområder: Orienteringscykelruter	Give mulighed for andre motionsformer	x				x				x				x			
Fuglesøområder: Hundeskov med agilitybane	Give mulighed for aktiviteter med hunde	x				x				x				x			
Fuglesøområder: Naturlegeområde	Skabe aktiviter for familier og børn	x				x				x							
Fuglesøområder: Shelterområde til hærvejsturister	Fremme turismen	x				x				x							
Rundkørsel Billundvej/Ribevej	Giver direkte adgang til rådhuscentret	x						x									x
Jernbaneovergang cykelstien langs Ribevej	Øger sammenhængen øst/vest	x											x	x			x
Cykelsti Trekanten-Stadion Allé	Øger sammenhængen øst/vest til Lagoniskolen	x											x	x			x
Stiforbindelse fra Jegerup til Lagoniskolen	Øger sammenhængen fra Jegerup til Lagoniskolen	x											x	x			x
Hærvejsruten	Tydeliggørelse ved skiiltning af harvejsruten	x							x								x
Stiforbindelser fra Skrydstrup til Vojens Fritidscenter	Øger sammenhængen Skrydstrup til Vojens	x											x	x			x
Eksisterende stiforbindlse under jernbanen	Forbedre adgangsforhold	x											x	x			x

Forslag	Formål	Tidshorisont			Betydning for												
		Kort 1-5 år	Mellem 5-15 år	Lang 15-30 år	Sport	Fritid	Kultur	Handel	Erhverv	Turisme	Bymidte	Seniorer	Skole og dag-institution	Børn og unge	Bosætning	Æstetik grønne områder	Infra-struktur
Banestrækning Vojsens-Skrydstrup lavet til sti	Sammenhæng syd for Østergade	x										x	x		x	x	
Skiltning langs stisystemder	Skal vise lokale destinationer i byen	x							x		x		x			x	
Sammenbinding af stisystemer til Dyssebakken	Øger sammenhængen af stisystemer til Dyssebakken	x										x	x			x	
Timedrift nord/syd	Sammenhæng mellem offentlige transport	x							x				x	x		x	
Strategi for Vojens Lufthavn	Grundlag for erhvervsudvikling, turisme mv.	x					x	x								x	
Digital infrastruktur	Øge muligheder for netadgang	x														x	
Ophold i Rådhuscentret	Skaber attraktivt/rekreativt miljø	x					x								x		
Bypedel - Æstetik og funktion	Hjælp til ældre borgere i byen	x									x			x	x		
Græsslåning af rabatter og åbne arealer	Forbedring af vedligeholdelse	x													x		
Vedligeholde skov- og søområder	Forbedring af vedligeholdelse	x													x		
Markedsføring af Vojens som pendlerby	Få nye tilflyttere	x					x	x						x			
Guidede ture af frivillige rundt i byen for tilflyttere	Give tilflyttere en varm velkomst	x												x			
Gøre opmærksom på alle Vojens herligheder	Få nye tilflyttere	x			x	x	x	x						x			
Vojens med egen hjemmeside	Sætte Vojens på det digitale landkort	x			x	x	x	x	x		x		x	x			
Håndværker- og iværksætterpark	Skabe arbejdspladeser og bedre mulihgeder for erhverv	x					x	x						x			
Borgerforeninge/lokalråd	Opfølgning på visionen og koordinering/bindeled	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Åbningstider i daginstitutioner gøres mere fleksible	Forbedre vilkårene for børnefamiliers arbejdsliv	x						x				x		x			
Fritidscentret: Tilpasning af området til tidens aktiviter	Gøre området mere tiltrækkende		x	x		x		x	x		x		x				
Halområdet: Etablering af varmtvands-/udendørsbassin	Skabe nye aktiviteter		x	x	x	x			x		x		x				
Omfartsvej Nord (Dyssebakken/Østergade)	Øger sammenhængen øst/vest		x	x										x		x	
Renovere banegårdsområdet/Odins Plads	Banegårdspladsen som trafikcentrum		x	x				x	x	x				x			
Præstegårdsvej omdannelse til lav åben bebyggelse	Gøre området mere tiltrækkende		x	x						x					x		
Centrumbygningen omdannelse til grønne områder	Forskønnelse af området		x	x						x	x				x		
Eldrevet skinnebus/højbane mellem Haderslev og Skrydstrup	Forbedre transport mellem Haderslev og Vojens		x	x			x	x	x		x		x	x			x
Fritidscentret: Få overdækket kunststofbanen	Gøre det muligt at spille fodbold hele året		x		x				x				x				
Multikulturhus: Biografteater	Skabe oplevelser med film/teater/koncerter/foredrag		x				x	x	x	x	x		x	x			
Multikulturhus: Flere parkeringsmuligheder	Skabe gode tilgangsforhold for gæster til huset		x				x	x	x		x	x		x			x
Multikulturhus: Etablering af lille produktionskøkken	Skabe aktiviteter		x				x	x	x		x	x		x			
Motorsportscenter: Etablering af motorbane i Le Mans stil	Skabe nye aktiviteter		x		x			x	x	x							
Motorsportscenter: Etablering af Motorcros bane	Skabe nye aktiviteter		x		x			x	x	x			x				
Fritidscentret: Etablering af bueskydningsbane	Skabe nye aktiviteter		x		x	x		x		x		x	x				
Halområdet: Etablering af fitnescenter	Skabe synergi og mangfoldighed i halområdet		x		x	x						x	x				
Halområdet: Etablering af bordtenniscenter	Skabe nye aktiviteter		x		x	x							x				
Halområdet: Etablering af Idrættens hus/sportel	Skabe muligheder for at understøtte foreningerne		x		x	x			x								
Halområdet: Flytning af fodbold og tennis til halområdet	Få samlet organisert idræt omkring haller og ny skole		X		x	x							x				
Jernbane over/underkørsel syd	Øger sammenhængen øst/vest		x									x		x		x	
Øvrige Vestergade fra Jernbanen til Elmegade	Bedre grundlag for erhverv/boliger/grønne områder		x				x	x		x	x			x	x		
Multikulturhus: Bibliotek/internetcafe	Give muligheder med fremtidens bibliotek			x			x	x	x	x	x		x	x			
Ombygning af Bregnbjergskolen til overnatning	Skabe nye overnatningsmuligheder			x	x			x		x							
Halområdet: Etablering af ny dobbelthal med springhal	Skabe nye aktiviteter			x	x	x					x		x				
Halområdet: Etablering af 3. skøjtebane	Skabe nye aktiviteter			x	x	x					x		x				
Nybyggeri ved Fuglesøen	Flere muligheder for at bygge nye parcelhuse			x										x			
Ny skole på en matrikkel i tæt tilknytning til halområdet	Skabe bedre sammenhæng mellem skole/idræt/fritid			X	x	x						x		x			

Projekt-beskrivelser

Projekt Bymidten

1. Østergadecenter

Placering:

Området: Fra Smedevænget til rundkørslen, Mod syd bygninger, der vender ud mod Østergade og mod nord Østergadecenteret med areal foran og bag denne bygning.

Formål (værdi):

Give området et løft, så man føler sig godt modtaget, når man kører/går ind til Vojens. ved at flytte P-pladser om på nordsiden af bygningerne(bag forretninger og fitnescenter). Lave plads/torv foran bygningerne. Etablere boliger/liberalt erhverv samt finpudsning af facader/æstetisk forskønnelse for området på sydsiden af vejen.

Indhold:

Flytte P-pladser om på nordsiden af bygningerne(bag forretninger og fitnescenter). Lave plads/torv foran bygningerne. Etablere boliger på sydsiden af vejen.

Tilgængelighed:

Ok

Anlæg og drift:

Flytning af P-plads, etablering af torv, ny vejprofil samt give muligheder for boliger på sydsiden af vejen.

Proces:

Der udskrives arkitektkonkurrence, om gennemførelse af dette projekt og som skal vær en del af en samlet plan for Bymidten.

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Forskønnelse af P-pladsen	Resten	

Projekt Bymidten

2. Banegårdspladsen

Placering:

Området: Danske Bank bygningen, Hotel Vojens og selve banegårdspladsen med posthus, jernbanestation, nabobygningen hertil og taxabygningen

Formål (værdi):

Fokusere på Banegårdspladsen som Trafikcentrum i Vojens - tog, bus, taxa, turisttrafik og som hotel/ konferencecenter. Evt mulighed for lave vandrehjemsværelser i eksisterende bygninger. **Indhold:**

Banegårdspladsen skal nyanlægges og der skal laves planer for etablering af hotel/konference i Hotel Vojes sammen med Danske Bank-bygningen. Nørregade ønskes lukket, så der bliver mulighed for flere bygninger, der kan binde Hotel Vojens sammen med det tidligere posthus, DSB bygning og tidligere pakkelager til et stort kombineret og konferencenter og trafikcenter,

Tilgængelighed:

Eventuel beskrivelse af tilgængelighed eller behov for tilgængelighed.

Anlæg og drift:

Nyanlæg af Banegårdsplan.

Proces:

Der udskrives arkitektkonkurrence, om gennemførelse af dette projekt og som skal vær en del af en samlet plan for Bymidten.

Kort sigt 1 til 5 år	Mellemlangt sigt 5 til 15 år	Langt sigt 15 til 30 år
	X	X

Projekt Bymidten

3. Præstegårdsvej

Placering:

Området: Fra jernbanen til Præstegårdsvej + Østergade 10 og 12 samt fra Østergade til Boligforeningens bebyggelse

Formål (værdi):

Gøre området mere tiltrækkende bl.a. ved at etablere lav, åben bebyggelse

Indhold:

Opgradering/nedrivning og nyopførelse af bygninger

Tilgængelighed:

Eventuel beskrivelse af tilgængelighed eller behov for tilgængelighed.

Anlæg og drift:

Proces:

Der udskrives arkitektkonkurrence, om gennemførelse af dette projekt og som skal vær en del af en samlet plan for Bymidten.

Kort sigt 1 til 5 år	Mellemlangt sigt 5 til 15 år	Langt sigt 15 til 30 år
	X	X

Projekt Bymidten

4. Centrumbygningen

Placering:

Området: Centrumbygningen samt anlægget øst herfor

Formål (værdi):

Ingen ændringer, men en forskønnelse af bygning og arealer omkring bygningen. Etablere grønne områder, hvis bygningen fjernes.

Indhold:

Tilgængelighed:

Eventuel beskrivelse af tilgængelighed eller behov for tilgængelighed.

Anlæg og drift:

Proces:

En del af arkitektkonkurrencen.

Kort sigt 1 til 5 år	Mellemlangt sigt 5 til 15 år	Langt sigt 15 til 30 år
	X	X

Projekt Bymidten

5. Vestergade

Placering:

Området: dækker ØST-VEST fra Jernbanen til Allegade/Elmegade og ejendommene mod Vestergade fra Elmegade til Dybbølgade og NORD-SYD fra Rebslagervej til Søndergade/andelsboligbebyggelsen. Undtaget er området "4. Centrumbygningen og 6. Vestergade Kultur".

Formål (værdi):

Etablere grundlaget for forretninger/liberalt erhverv, friarealer/grønne områder og boliger. Eksisterende dagligvarebutikker bibeholdes.

Indhold:

Afhænger af arkitektkonkurrencen, men skal indeholde en opgradering/finpudsning af eksisterende bygninger i overensstemmelse med fælles retningslinjer for området. Fra Danmarksgade til Elmegade nedprioriteres Vestergade til Sivegade evt helt uden kørende trafik.

Tilgængelighed:

Eventuel beskrivelse af tilgængelighed eller behov fortilgængelighed.

Anlæg og drift:

Proces:

Der udskrives arkitektkonkurrence, om gennemførelse af dette projekt og som skal vær en del af en samlet plan for Bymidten.

Kort sigt 1 til 5 år	Mellemlangt sigt 5 til 15 år	Langt sigt 15 til 30 år
	X	

Projekt Bymidten

6. Vestergade kultur

Placering:

Området: Fra Vestergade til Rebslagervej og fra Margrethevej til og med Musikhuset.

Formål/værdi:

Etablere STEDET for kultur i Vojens og musik(skole) for kommunen.

Indhold:

Etablere grundlaget for cafe, biograf, koncert- og teatersal o. lign eventuelt kombineret i et multihus. Ved nedlæggelse af tankstation, kan dette område medinddrages.

Tilgængelighed:

Eventuel beskrivelse af tilgængelighed eller behov for tilgængelighed.

Anlæg og drift:

Proces:

Der udskrives arkitektkonkurrence, om gennemførelse af dette projekt og som skal vær en del af en samlet plan for Bymidten.

Kort sigt 1 til 5 år	Mellemlangt sigt 5 til 15 år	Langt sigt 15 til 30 år
	X	X

RIBEVEJ
NORDRE RINGVEJ
ØSTRE PARKVEJ
ALLEGADE
BENEDIKTEVEJ
MARGRETHEVEJ
NØRREVANG
ODINSVEJ
HØJGADE
ROSENALLE
STADION ALLE
NØRREGADE
SJÆLLANDSGADE
ØSTERGADE
ODINSPLADS
NORDRE PARKVEJ
TVÆRVEJ
VESTRE PARKVEJ
ALEXANDRAPARKEN
MARGRETHEPARKEN
UNGDOMSSKOLEVEJ
JULIUS NIELSENS VEJ
TÆRKESTIEN
SELSTIEN
REBSLAGERVEJ
VESTERPARKEN
VESTERGADE
DANMARKSGADE
HANS GRAMS GADE
VESTERVANG
DYBBØLGADE
ELMEGADE
SØNDERGADE
PRÆSTEGARDSVEJ
PRÆSTEVÆNGET
SMEDEVÆNGET
JYLLANDSGADE
I
II
III
IV
V
VI
0
80 m
160 m
Haderslev Kommune, © COWI
Haderslev
Målforhold:
1:2500
Dato:
24-02-2015
Kortet indeholder data af forskellig nøjagtighed og er derfor kun til oversigtsbrug. Kortet kan ikke anvendes ved skelstridigheder.
Der tages forbehold til kortets ajourføringsstatus

2015

Projektforslag for æstetik, grønne områder og infrastruktur

Arbejdsgruppen for æstetik, grønne områder og infrastruktur

VISION VOJENS

06-03-2015

Indhold

1. Indledning 2
2. Målsætninger 4
3. Projektforslag – oversigtskort 5
4. Projektforslag – liste 6
5. Projektforslag: Veje 7
   - 5.1 Rundkørsel Billundvej/Ribevej 7
   - 5.2 Omfartsvej Nord fra Dyssebakken til Østergade 8
   - 5.3 Forbindelsesveje Syd fra Kløvervej til Billundvej 9
   - 5.4 Lukke Vestergade for biltrafik 10
6. Projektforslag: Stier 11
   - 6.1 Underkørsel af cykelsti under Billundvej 11
   - 6.2 Jernbaneovergang cykelsti langs Ribevej 12
   - 6.3 Cykelsti Trekanten-Stadion Allé 13
   - 6.4 Stiforbindelse fra Jegerup til Lagoniskolen 14
   - 6.5 Hærvejsruten 15
   - 6.6 Stiforbindelse fra Skrydstrup til Vojens Fritidscenter 16
   - 6.7 Jernbane over/underkørsel syd 17
   - 6.8 Eksisterende stiforbindelse under jernbanen 18
   - 6.9 Banestrækning Vojens-Skrydstrup laves til sti 19
   - 6.10 Skiltning langs stisystemer 20
   - 6.11 Sammenbinding af stisystemer til Dyssebakken 21
7. Projektforslag: Jernbane 22
   - 7.1 Renovere banegårdsområdet / Odins Plads 22
   - 7.2 Timedrift tog mod nord/syd 23
   - 7.3 Renovere banegårdsbygningerne 24
8. Projektforslag: Lufthavn 25
   - 8.1 Vojens Lufthavn 25
9. Projektforslag: Æstetik og grønne områder 26
   - 9.1 Ophold i Rådhuscentret 26
   - 9.2 Bypedel - Æstetik og funktion 27
   - 9.3 Græsslåning af rabatter og åbne arealer 28
   - 9.4 Vedligeholde skov- og søområder 29
10. Projektforslag: Anden infrastruktur 30
    - 10.1 Digital infrastruktur 30
    - 10.2 Offentlig, lokal transport 31
11. Perspektivering og afrunding 32

1. Indledning

Arbejdsgruppen for æstetik, grønne områder og infrastruktur har i denne rapport beskrevet de projektforslag, som er gruppens bud på, hvad der skal til for at udvikle Vojens og omegn i årene der kommer.

Arbejdsgruppen har arbejdet ud fra rammerne om at Vojens er:

- ***mulighedernes by for mennesker i alle aldre, som ønsker et aktivt og sundt liv.***
- ***et attraktivt levested med et stort udvalg af fritidstilbud, dagligvarebutikker og boliger og med en god infrastruktur.***

Arbejdsgruppen

17 personer stod fra begyndelsen som interessenter/medlemmer af arbejdsgruppen. Følgende faste flok har deltaget i arbejdsgruppens møder bortset fra lovligt forfald:
Henning Rauff, Flemming Kramer, Torben Skødt, Ivan Roloff, Peter Lambæk Nielsen og Karl Posselt.
Desuden deltog Jens Friis Felber som tovholder i det første møde, og Asta Freund har bidraget med ideer og kommentarer via mail undervejs i forløbet. Peter Lambæk Nielsen og Karl Posselt blev undervejs inddraget i Styregruppen for at sikre kontakten til arbejdsgruppen.

Arbejdet har undervejs været uddelegeret til enkeltpersoner, der så har forelagt resultatet af research og projektideer for arbejdsgruppen på de efterfølgende møder. Arbejdsgruppen har arbejdet under tidspres og er indstillet på fortsat at stå til rådighed for Styregruppen i det videre arbejde, når projektforslagene skal koordineres, prioriteres og måske belyses yderligere.

Arbejdsmøder

Der har været afholdt syv møder og der er udarbejdet referat fra alle møderne, dog ikke fra opstartsmødet og afslutningsmødet. Karl Posselt har været ansvarlig for referatskrivning på alle møderne.

1. Onsdag den 3. december 2014. (intet referat)
2. Torsdag den 18. december 2014. Referat
3. Torsdag den 15. januar 2015. Referat
4. Torsdag den 29. januar 2015. Referat
5. Torsdag den 19. februar 2015. Referat
6. Torsdag den 26. februar 2015. Referat
7. Torsdag den 5. marts 2015. (intet referat)

Møderne er gennemført med stort engagement og mange gode diskussioner. Endsige er nogle af arbejdsgruppens forslag ambitiøse og har vidtrækkende konsekvenser, både økonomisk og funktionelt. Projekterne er beskrevet i kort form som enkeltstående projekter, men der er ofte sammenhæng mellem projekterne. Denne sammenhæng fremgår delvist, selv om det ikke er beskrevet eksplicit.

Et fremragende udgangspunkt

Når det gælder infrastrukturen har Vojens-området et fremragende udgangspunkt i kraft af geografisk beliggenhed og let adgang til lufthavn, jernbane, motorvej og kilometervis af stier der egner sig til cyklister og fodgængere. By og omegn er desuden rig på rekreative og naturskønne områder. Sammen med skoler, børneinstitutioner, billige boliger og mange dagligvareforretninger gør det Vojens by og omegn til et fornuftigt sted at slå sig ned.

Billedet viser Infrastrukturen i Vojens 2015

Der er færre virksomheder/arbejdspladser i området end tidligere, men den gode infrastruktur gør det muligt at pendle til et meget stort antal arbejdspladser inden for en radius af f.eks. 50 km. Den digitale infrastruktur er ligeledes i orden, så pendlere kan udnytte muligheden for hjemmearbejdspladser

I arbejdsgruppen har vi beskæftiget os med forslag, der kan gøre Vojens-området til et endnu bedre sted at bo og et endnu mere attraktivt sted at flytte til. Vojens har udviklet sig i ryk – nogle år har der været kolossal vækst, siden er det gået i stå. Vi har fundet en række ”missing links”, hvor der er behov for at skabe langt bedre sammenhæng. Der er både ”lavthængende frugter” og større projekter. De enkelte forslag præsenteres i det følgende.

2. Målsætninger

Arbejdsgruppen har opstillet nogle målsætninger for arbejdet omkring infrastrukturen, samt de grønne områder og æstetik. Formålet med dette er at kunne vægte de enkelte projektforslag i forhold til, hvor godt de lever op til målsætningerne. På den måde sikres det at projektforslagene støtter bedst muligt op omkring visionen for Vojens.

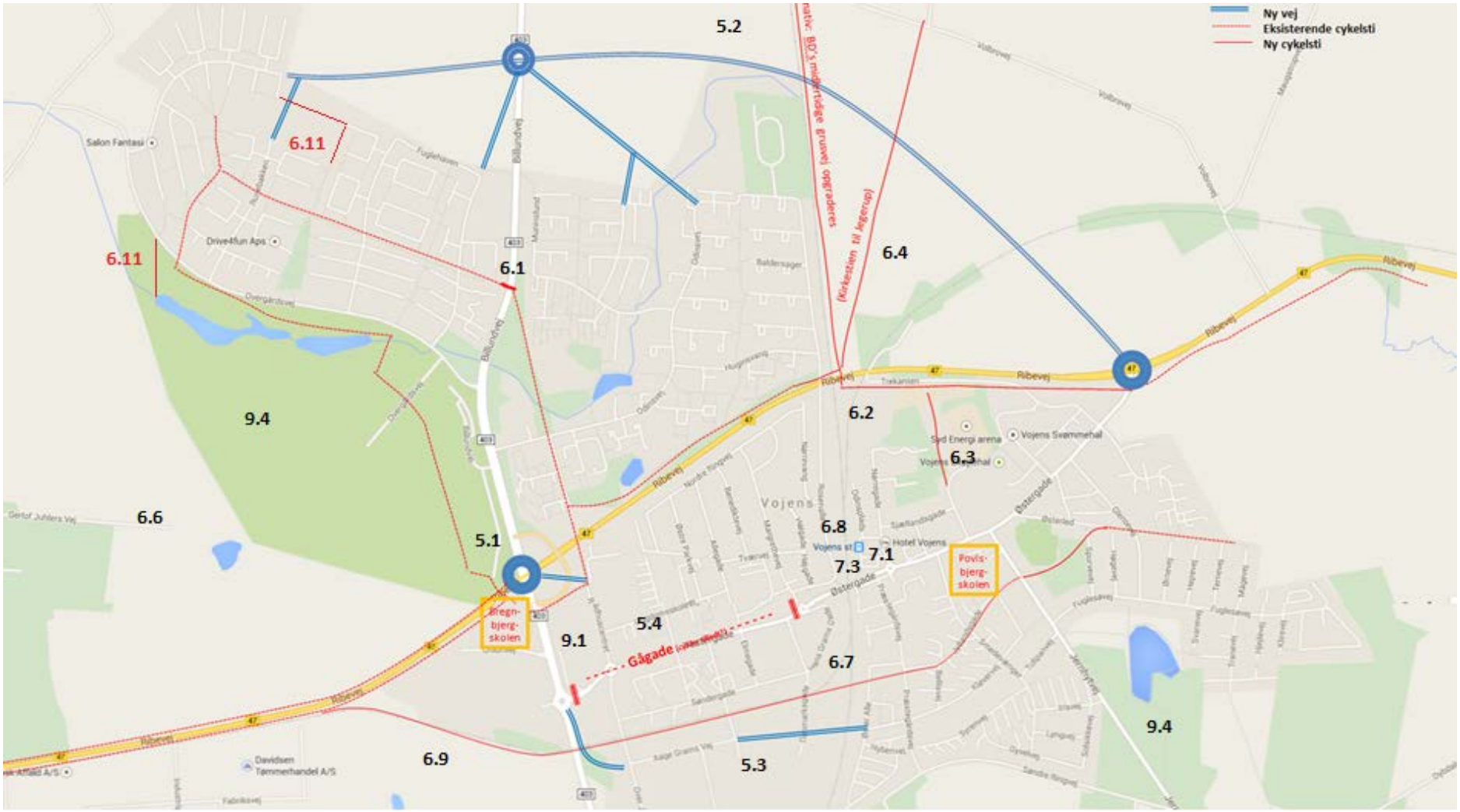
I Vojens vil vi have en infrastruktur, der:

1. *gør det attraktivt at bo, arbejde og opleve byen*
2. *skaber god sammenhæng for bilister, cyklister, fodgængere, bus- og togbrugere*
3. *giver trafiksikre transportmuligheder for alle*
4. *sikrer at trafikken afvikles under hensyn til by- og bomiljøet*
5. *prioriterer de mange pendleres særlige transportbehov*
6. *støtter op om de nationale målsætninger for miljø og trafiksikkerhed*
7. *fremmer erhvervsudviklingen*

I Vojens vil vi have æstetik og grønne områder, der:

8. *gør det attraktivt at bo, arbejde og opleve byen*
9. *giver et positivt indtryk for folk der gæster byen*
10. *gør det attraktivt at vandre og cykle i lokalområdet*
11. *som inspirerer til kreativitet og aktivitet*

3. Projektforslag – oversigtskort



4. Projektforslag – liste

			Tidshorisont			Infrastruktur							Æstetik			
			Kort	Mellem	Lang	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
			1-5 år	5-15 år	15-30 år	Attraktivt	Sammenhæng	Sikkerhed	Hensyn-fuldt	Pendler-venligt	Nationale mål	Erhvervs-udvikling	Attraktivt	Positivt indtryk	Vandring og cykling	Inspire-rende
5. Veje																
5.1	Rundkørsel Billundvej/Ribevej	Giver direkte adgang til rådhuscenteret	x			x	x		x			x		x		
5.2	Omfartsvej Nord fra Dyssebakken til Østergade	Øger sammenhængen øst/vest		x	x	x	x	x	x	x				x		
5.3	Forbindelsesveje Syd fra Kløvervej til Billundvej	Øger sammenhængen øst/vest	x	x		x	x	x	x	x				x		
5.4	Lukke Vestergade for biltrafik	Skaber rum for forskønnelse af bymidten	x	x	x	x		x	x			x		x	x	x
6. Stier																
6.1	Underkørsel af cykelsti under Billundvej	Sammenbinder stierne øst og vest for Billundvej	x	x		x	x	x	x	x				x	x	
6.2	Jernbaneovergang cykelsti langs Ribevej	Øger sammenhængen øst/vest	x			x	x	x	x	x				x	x	
6.3	Cykelsti Trekanten-Stadion Allé	Øger sammenhængen øst/vest til Lagoniskolen	x			x	x	x	x	x				x	x	
6.4	Stiforbindelse fra Jegerup til Lagoniskolen	Skaber sammenhæng fra Jegerup til Lagoniskolen	x			x	x	x		x			x	x	x	x
6.5	Hærvejsruten	Tydeliggørelse ved skiltning af hærvejsruten	x			x	x	x					x	x	x	x
6.6	Stiforbindelse fra Skrydstrup til Vojens Fritidscenter	Øger sammenhængen Skrydstrup til Vojens	x			x	x	x		x			x	x	x	x
6.7	Jernbane over/underkørsel syd	Øger sammenhængen øst/vest		x		x	x	x	x	x				x	x	
6.8	Eksisterende stiforbindelse under jernbanen	Forbedring af adgangsforhold	x			x	x	x		x				x	x	
6.9	Banestrækning Vojens-Skrydstrup laves til sti	Sammenhæng syd for Østergade	x			x	x	x					x	x	x	x
6.10	Skiltning langs stisystemer	Skal vise lokale destinationer i byen	x			x	x	x					x	x	x	x
6.11	Sammenbinding af stisystemer til Dyssebakken	Øger sammenhængen af stisystemerne til Dyssebakken	x			x	x	x					x	x	x	x
7. Jernbane																
7.1	Renovere banegårdsområdet/Odins Plads	Grundlag for videreudvikling af banegårdsområdet				x						x		x	x	
7.2	Timedrift tog mod nord/syd	Sammenhæng mellem offentlig transport	x			x	x			x		x				
7.3	Renovere banegårdsbygningerne	Studenterbeboelse, erhvervspark, hostel				x				x		x		x	x	
8. Lufthavn																
8.1	Vojens Lufthavn	Grundlag for erhvervsudvikling, turisme mv.	x			x	x					x		x		
9. Æstetik og grønne områder																
9.1	Ophold i Rådhuscenteret	Skabe attraktivt/rekreativt miljø	x										x	x		x
9.2	Bypedel - Æstetik og funktion	Hjælp til ældre borgere i byen	x										x	x	x	x
9.3	Græsslåning af rabatter og åbne arealer	Forbedring af vedligeholdelse	x										x	x	x	x
9.4	Vedligeholde skov- og søområder	Forbedring af vedligeholdelse	x										x	x	x	x
10. Anden infrastruktur																
10.1	Digital infrastruktur	Øge muligheder for netadgang				x	x					x				
10.2	Offentlig, lokal transport	Forbedrede transportmuligheder				x	x	x	x	x		x				

5. Projektforslag: Veje

5.1 Rundkørsel Billundvej/Ribevej

Placering: Rundkørsel etableres i krydset mellem Billundvej og Ribevej.

Formål (værdi): Rundkørsel skal sikre let adgang til og fra Rådhuscenteret både for byens borgere og for pendlere, der kører igennem Vojens via omfartsvejene. Let adgang til Rådhuscenteret tiltrækker flere kunder til butikkerne, som vil få øget omsætning. På sigt vil det skabe rum for mere handelsliv omkring Rådhuscenteret og tiltrække flere detailhandelsbutikker.

Indhold: Der etableres en stor rundkørsel i krydset mellem Billundvej og Ribevej og der kobles et ben på ved OK tanken i Rådhuscenteret.

Tilgængelighed: Adgangsforholdene for pendlere/bilister til Rådhuscenteret er i dag temmelig besværlig. Ved at åbne op med direkte adgang til Rådhuscenteret fra de store omfartsveje bliver det langt mere attraktivt at handle i centeret. For at lykkes med dette kan det kræve et OPP projekt, hvor butikkerne er med til at finansiere en rundkørsel.

Anlæg og drift: Der kan laves forskellige varianter/løsninger omkring en rundkørsel og økonomien vil der kunne variere meget.

Proces: Projektet forudsætter involvering fra Rådhuscenterets butikker, Haderslev Erhvervsråd, Haderslev Kommune og vejdirektoratet. Der skal laves om i lokalplanerne for området.

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Fuld realisering inden for 3 år		

5.2 Omfartsvej Nord fra Dyssebakken til Østergade

Placering: Omfartsvej etableres Nord for byen fra enden af Dyssebakken til starten af Østergade ved Trekanten.

Formål (værdi): Vojens er pendlernes by og det skal være let at komme til og fra byen, hvilket en omfartsvej vil sikre for den nordlige bydel. Samtidig vil det gøre det mere attraktivt at bosætte sig i den nordlige bydel og reducere transporttiden til halområdet, motorvejen, Haderslev mv.

Indhold: Der skal etablere rundkørsel i krydset mellem Østergade/Ribevej. Her laves ny stikvej til omfartsvej nord for byen. Der skal etableres en ny bro, hvor vejen krydser jernbanen og etableres rundkørsel ved Billundvej lige nord for byen. Herfra laves stikveje til de nordlige boligområder som vist på oversigtskort.

Tilgængelighed: Projektet vil øge tilgængeligheden for alle beboere i Vojens og omegn med bopæl nord for Ribevej. Pendlere der benytter motorvej og/eller arbejder i de større byer langs østkysten får kortere afstand og transporttid til og fra arbejde.

Anlæg og drift: Det er et omkostningstungt projekt med anlæggelse af to rundkørsler, jernbanebro og omfartsveje. Arbejdsgruppen har ikke kendskab til økonomien i projektet.

Proces: Projektet tænkt som et langstrakt projekt som skal ske i takt med udviklingen af Vojens by / tilflytning /udvidelse af boligområder nord for byen mv.

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
	Der etableres rundkørsel ved Billundvej nord for byen og stikveje til boligområder	Der etableres rundkørsel ved Ribevej/Østergade, Jernbanebro og omfartsvej mellem de to rundkørsler

5.3 Forbindelsesveje Syd fra Kløvervej til Billundvej

Placering: Forbindelsesvej etableres mellem Billundvej og Kløvervej

Formål (værdi): Vojens er pendlernes by og det skal være let at komme til og fra byen, hvilket en omfartsvej vil sikre for den sydlige bydel. Samtidig vil det gøre det mere attraktivt at bosætte sig i den sydlige bydelen og skabe en bedre sammenhængskraft mellem vest- og østbyen.

Indhold: Der skal etableres en nye stikvej fra rundkørslen ved Rådhuscenteret/Billundvej til Aage Grams vej. Der skal etableres en ny tunnel under jernbanen som forbinder Aage Gramsvej med Kløvervej. Alternativt til en ny tunnel kan der etableres forbindelse fra Aage Gramsvej til rundkørslen mellem Vestergade/Østergade.

Tilgængelighed: Projektet vil øge tilgængeligheden for alle beboere i Vojens og omegn med bopæl syd for Ribevej. Forbindelsen vil skabe en lang bedre sammenhængskraft mellem østbyen og Rådhuscenteret, Lagoniskolen osv.

Anlæg og drift: Det er et omkostningstungt projekt med anlæggelse af en jernbanetunnel og nye forbindelsesveje. Arbejdsgruppen har ikke kendskab til økonomien i projektet.

Proces: Projektet tænkt som et langstrakt projekt som skal ske i takt med udviklingen af Vojens by / tilflytning /udvidelse af boligområder syd-for byen mv.

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Der etableres stikvej fra rundkørsel ved Råd-huscenteret/Billundvej til Aage Gramsvej	Der etableres jernbanetunnel og forbindelses-veje mellem Aage Gramsvej og Kløvervej.	

5.4 Lukke Vestergade for biltrafik

Placering: Vestergade lukkes for biltrafik fra rundkørslen ved Rådhuscenteret/Over Jerstalvej og til rundkørslen ved Østergade

Formål (værdi): Gøre bymidten mere attraktiv, ren og grøn for beboere, handlende og turister. Bymidten skal gøres attraktiv, at investere i for boligejerne. Bymidten er ansigtet udadtil og ved etablere en stille miljøvenlig vej skabes rum for at investere i boligbyggeri, hvor der i dag står tomme butikker i midtbyen.

Indhold: Lukning af Vestergade ved at lave give gaden en make-over med fx brostensbelægning, grønne miljøer, træer, ny vejbelysning osv. Som pilotprojekt til den permanente løsning kan forsøg med stillevej/miljøvej med nedsat hastighed etableres.

Tilgængelighed: Projektet er afhængigt af, at der etableres nye omfartsveje nord og syd for byen. Vestergade er i dag meget trafikeret og der skal være etableret nye løsninger for afvikling af denne trafik før dette projekt er realiserbart.

Anlæg og drift:

Proces: Langsigtet plan for infrastrukturen skal være etableret for at dette projekt vil være attraktivt.

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Pilotprojekt etableres med nedsat hastighed i bestemte perioder.	Lukning af Vestergade for trafik er afhængig af om nye løsninger er etableret	Lukning af Vestergade for trafik er afhængig af om nye løsninger er etableret

6. Projektforslag: Stier

6.1 Underkørsel af cykelsti under Billundvej

Placering: Forlængelsen af cykelstien fra Dyssebakken/Runebakken parallelt med Lapmejsevej/Topmejsevej til stien, der fra Muninslund/fjernvarmecentralen følger Gl. Jegerupvej ned mod Odinsgård.

Formål (værdi): Underkørslen vil skabe en direkte "genvej" ind til byen fra villakvartererne nord for Billundvej. Cykelstien vil i så fald blive oplagt valg for skolebørn og handlende - som alternativ til at tage bilen.

Indhold: Etablering af trafiksikker tunnel for cyklister og fodgængere under Billundvej. Alternativt til en underkørsel er en bro hen over Billundvej.

Tilgængelighed: Der er i øjeblikket en underkørsel mellem den anden ende af Topmejsevej og Muninslund, men det er en uskiltet, fejlplaceret omvej, som ikke alle kender. Cykelstier skal være genveje for at blive brugt efter fortjeneste.

Anlæg og drift:

Proces:

Kort sigt 1 til 5 år	Mellemlangt sigt 5 til 15 år	Langt sigt 15 til 30 år
På kort sigt kan den nuværende stitunnel skiltes betydeligt bedre, så alle Vojensborgere kommer til at kende den.	Der etableres en ny stitunnel med den rigtige linjeføring - alternativt en bro.	

6.2 Jernbaneovergang cykelsti langs Ribevej

Placering: Der etableres ny direkte cykelstiforbindelse langs Ribevej fra Odinsvej til Trekanten – på tværs af jernbanen.

Formål (værdi): Skaber mulighed for at cyklister der kommer fra Skrydstrup og den vestlige, samt nordlige bydel kan komme let til Halområdet, Lagoniskolen med forbindelse til cykelstien mod Haderslev. Cyklisterne er i dag begrænset af jernbanetunnelen i midtbyen som er en væsentlig begrænsning for et sammenhængende og godt stisystem.

Indhold: Der etableres en jernbanebro til cykler og fodgængere langs Ribevej, samt ny cykelstiforbindelse fra stierne ved Odinsvej/Nordre Ringvej til Trekantens stiforbindelse til Haderslev.

Tilgængelighed: Denne forbindelse vil gøre det langt mere attraktivt at cykle på kryds og tværs af byen.

Anlæg og drift: Etableringen af en jernbanebro for cykler og fodgængere vil være en relativ stor investering, men skabe sammenhængskraft i byen og tilføre stor værdi til de ikke-motoriserede.

Proces:

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Projektet er realiserbart indenfor 2-3 år		

6.3 Cykelsti Trekanten-Stadion Allé

Placering: Der etableres ny cykelsti fra Trekanten 23 og frem til Stadion Allé.

Formål (værdi): Skaber mulighed for at cyklister der kommer fra den nordlige bydel, Skrydstrup og vestbyen til Halområdet og Lagoniskolen. Cyklisterne er i dag begrænset af jernbanetunnelen i midtbyen som er en væsentlig begrænsning for et sammenhængende og godt stisystem.

Indhold: Der etableres ny cykelsti syd for Ribevej/Trekanten og frem til Stadion Allé, som går direkte ned til Lagoniskolen.

Tilgængelighed: Denne forbindelse vil gøre det langt mere sikkert at cykle til skole og sport.

Anlæg og drift:

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Projektet er realiserbart indenfor 2-5 år		

6.4 Stiforbindelse fra Jegerup til Lagoniskolen

Placering: ”Den Gamle kirkesti over Vojens Mark”, som også er en del af Hærvejens vandrerute gennem kommunen, er groet til. Den har tidligere også været en god og anvendt cykelsti til Vojens, men er nu en smal, dyb rende godt gemt under meterhøjt græs og p.t. ganske uanvendelig.

Formål (værdi): En opgradering vil give en trafiksikker måde for skoleelever at komme til Lagoniskolen/hallerne på. – Eleverne og andre undgår at skulle færdes enten langs den stærkt trafikerede Billundvej og hele vejen ned gennem Vojens by til skolen på Østergade. - Alternativt at skulle cykle over Vojens Mark og ved Vojensgård passere den meget trafikerede Vojens-Haderslev vej.

Indhold: Det foreslås at græstørven på kirkestien høvles/skrabes væk i en meters bredde og derefter belægges med stenmel eller stabilgrus.

Tilgængelighed: Udover at det vil skabe bedre mulighed for ”hærvejsvandrerne” at aflægge Vojens by en visit handler det også om, at gøre de rekreative muligheder i Vojens udkant bedre tilgængelig.

Anlæg og drift: Projektet kan realiseres på kort sigt og vil økonomisk være overkommelig henset til den større børnesikkerhed.
Der foreligger et tilsagn fra Jegerup Landsbyforening om, at påtage sig vedligeholdelse af hele sti-forbindelsen.

Proces:

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Fuld realisering inden for 2 år		

6.5 Hærvejsruten

Placering: Nord/syd-stiforbindelser gennem Vojens (Hærvejsruten)

Formål (værdi): Projektet skal imødekomme et behov hos det stigende antal hærvejsturister, der bruger og passerer Haderslev kommune. Det skal skabe sammenhæng for de mange, der færdes ad Hærvejen på cykel eller til fods (eller står på eller af i Vojens via jernbanen) og give et positivt indtryk for folk, der gæster byen.

Indhold: Éntydig og konsekvent skiltning af Hærvejsruten gennem Vojens

Tilgængelighed: Projektet vil gøre det lettere at bruge Hærvejen som rekreativ rute. Den nuværende skiltning er mangelfuld, især hvis man vil prøve at følge den gennem Vojens by - uanset om man kommer nord- eller sydfra.

Anlæg og drift: Projektet er billigt – må finansieres af Haderslev Kommune.

Proces: Projektet gennemføres i samarbejde med VisitHaderslev og Destination Sønderjylland.
Hænger fint sammen med Over Jerstal Borgerforenings ønske om stiforbindelse mellem Over Jerstal og Vojens øst for jernbanen.

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Projektet gennemføres hurtigt (plukkes som lavthængende frugt)		

6.6 Stiforbindelse fra Skrydstrup til Vojens Fritidscenter

Placering: Fra Gerlof Juhlers Vej til Hjertestien ved Vojens Fritidscenter.

Formål (værdi): Formålet med den foreslåede stiforbindelse er at gøre det attraktivt at vandre og cykle i lokalområdet. Det handler mere om at gøre de rekreative muligheder i Vojens´ udkant endnu bedre end at forbedre den trafikale infrastruktur.

Indhold: Det foreslås, at den eksisterende markvej (Gerlof Juhlers vej) gøres farbar for gående og cyklister helt ind til Hjertestien i skoven ved Vojens Fritidscenter. Det drejer sig om ganske få hundrede meter, der mangler i.f.t. den nuværende forbindelse. Stien skal kun bruges til rekreative formål og kræver derfor ikke en dyr belægning, men blot en fast bund i lighed med Hjertestien.

Tilgængelighed: Der er i forvejen gode muligheder for at gå eller cykle mellem Skrydstrup og Vojens, men stien vil give de mange, der dyrker motion, en ekstra rekreativ oplevelses- og variationsmulighed.

Anlæg og drift: Projektet kan gennemføres på kort sigt, men er ikke højt prioriteret sammenlignet med Infrastrukturgruppens øvrige projektforslag**.**

Proces: Gerlof Juhlers vej er muligvis privatejet, hvorfor der evt. skal laves aftale med ejeren om offentlig adgang på stien.

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Projektet er realiserbart på kort sigt		

6.7 Jernbane over/underkørsel syd

Placering: Jyllandsgade/Øster Allé – gammelt banelegeme mod Skrydstrup syd for Søndergade

Formål (værdi): Aflastning af hovedgaden og bedre øst/vest- forbindelse og sammenhæng for cyklister og fodgængere.

Indhold: I forbindelse med Infrastrukturgruppens forslag om at lave banelegemet syd for Søndergade til Skrydstrup til en cykel-/gangsti, foreslås denne videreført over eller under jernbanen, så den skaber sammenhæng med og let og sikker forbindelse fra sydøstbyen (Fuglesøkvarteret) til Lagoniskolens Ungeunivers og til dagligvarebutikker (Netto og Rema 1000) i midtbyen. Dette forudsætter etablering af en stiunderkørsel eller en bro der krydser jernbanen.

Tilgængelighed: Projektet gør det let og sikkert for borgere i østbyen at forcere banen og komme til indkøbsmuligheder i midtbyen.

Anlæg og drift: Projektet kræver en betydelig investering og skal ses i sammenhæng med den samlede stiforbindelse mellem Haderslev og Skrydstrup (ikke mindst arbejdspladserne i Industrikvarteret på Tingvej og Fighter Wing Skrydstrup), som kan gøre det attraktivt for flere at cykle mellem bopæl og arbejde. Det er denne passage der især vil tilføre stiprojektet merværdi.

Proces: Der er flere muligheder. Ideelt set kan de gennembrud af jernbanen (både nord og syd for den nuværende hovedgadetunnel), som Infrastrukturgruppen foreslår, udbydes på én gang (men gennemføres over flere år) for at få en favorabel pris.

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
	Projektet hører hjemme i denne kategori	

6.8 Eksisterende stiforbindelse under jernbanen

Placering: Øst/vest-stiforbindelse under jernbanen fra Odins Plads til Rosenallé.

Formål (værdi): Ændringen skaber bedre sammenhæng mellem byens østlige og vestlige del for bus- og togbrugere, fodgængere og cyklister – og er med til at gøre det mere attraktivt ag vandre og cykle i lokalområdet. Projektet kan forbedres yderligere, hvis stiforbindelsen videreføres af særligt hensyn til skoleelever, der skal fra østbyen til Lagoniskolens børne- og juniorunivers eller til Fritidscentret.

Indhold: Eksisterende undergang under jernbanen rettes ud (Rosenallé-siden) og gøres farbar for fodgængere og cyklister ved fjernelse af nuværende trappetrin på begge sider af jernbanen.

Tilgængelighed: Ændringen vil gøre det muligt for gående med rollator, barnevogn eller for brugere af kørestol eller el-scooter.

Anlæg og drift: Kan anlægges for en beskeden udgift ved at bygge på eksisterende stiforbindelse. Evt. samfinansiering med DSB, idet projektet også vil være serviceforbedring for togpassagerer.

Proces: Projektet kan gennemføres særskilt eller i sammenhæng med initiativer, der skal sætte nyt liv i bygningerne på Odins Plads.

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Prioriteringen og den tidsmæssige gennemførelse af projektet afhænger af andre infrastrukturprojekter, især forslaget om en sammenhængende stiforbindelse(overførsel over jernbanen) mellem Billundkvarteret/Odinsvej og fritidsområdet ved Vojens Hallerne.		

6.9 Banestrækning Vojens-Skrydstrup laves til sti

Placering: Den nedlagte banestrækning fra Skrydstrup til midtbyen - syd for Søndergade.

Formål (værdi): Den nedlagte banestrækning er gennemgående fra vestbyen til midtbyen og vil kunne binde stisystemerne sammen mellem byområderne.

Indhold: De nuværende jernbaneskinner og sveller kan fjernes og dermed danne grundlag for en grussti igennem byen.

Tilgængelighed: Stien vil især blive brugt rekreativt og kan også være med til at binde stisystemerne sammen fra Skrydstrup til Hindemade.

Anlæg og drift: Salg af skinner og sveller kan finansiere etablering af grussti.

Proces:

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Projektet hører hjemme i denne kategori		

6.10 Skiltning langs stisystemer

Placering: Generel forbedring af skiltning med afstandsangivelse langs stisystemer.

Formål (værdi): Det vil forbedre værdien af de eksisterende stisystemer, da det kan være svært at finde vej som det er i dag. Det vil øge benyttelsen lokalt, samt være en forbedring i forhold til cykelturisme og vandrere.

Indhold: Skiltning skal gennemgås generelt og overordnet plan for skiltning udarbejdes. Skilte opsættes.

Tilgængelighed: Det vil optimere brugen af stierne.

Anlæg og drift:

Proces:

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Projektet hører hjemme i denne kategori		

6.11 Sammenbinding af stisystemer til Dyssebakken

Placering: Stisystemet Dyssebakken fra tunnel ved Overgårdsvej og ned til Billundsøerne, samt stisystem fra enden af Dyssebakken og til stisystemet ved Fuglehaven

Formål (værdi): Det vil forbedre værdien af de eksisterende stisystemer og dermed gøre det mere attraktivt at bo i området. Ved at etablere de to manglende strækninger binder det stisystemet i hele området bedre sammen og giver flere muligheder/genveje for cyklister og vandrere.

Indhold: Der etableres en ny cykelsti fra enden af Dyssebakken med forbindelse til stisystemet ved Fuglehaven ca. 250 meter. Der etableres en grussti fra tunnelen ved Overgårdsvej – mellem Dyssebakken og Runebakkken – og ned til stisystemet ved Billundsøerne ca. 150 meter.

Tilgængelighed: Det vil optimere brugen af stierne og gøre området mere rekreativt.

Anlæg og drift: Stien for enden af Dyssebakken kan etableres for relativt få midler, da vejbelysning er etableret ved Fuglehaven, så det udelukkende er asfalt der mangler. Stien ved Billundsøerne skal etableres som grusti, hvilket ikke kræver en større investering.

Proces:

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Projektet hører hjemme i denne kategori		

7. Projektforslag: Jernbane

7.1 Renovere banegårdsområdet / Odins Plads

Placering: Banegårdspladsen / Odins Plads

Formål (værdi):

Indhold:

Tilgængelighed:

Anlæg og drift:

Proces:

Dette projektforslag behandles af anden arbejdsgruppe

Kort sigt 1 til 5 år	Mellemlangt sigt 5 til 15 år	Langt sigt 15 til 30 år

7.2 Timedrift tog mod nord/syd

Placering: Banegården

Formål (værdi): Udnytte, at der er en jernbanestation i Vojens

Indhold: Udbygning af dobbeltspor og indførelse af timedrift på strækningen er i gang og vil forbedre Vojens´ situation yderligere. Politisk skal man være opmærksom på, at flest mulige forbindelser skal stoppe og medtage passagerer i Vojens.
Togdriften skal koordineres med busdriften/Sydtrafik, så passagerer der skal videre får mindst mulig ventetid.

Tilgængelighed: Forbedringen af den offentlige trafik vil gøre det lettere og mere bekvemt at bruge den og vil generere flere rejsende samt skabe aktivitet i området.

Anlæg og drift: Der skal ikke igangsættes særlige investeringskrævende initiativer lokalt

Proces:

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Projektet hører hjemme i denne kategori		

7.3 Renovere banegårdsbygningerne

Placering: Banegårdspladsen / Odins Plads

Formål (værdi):

Indhold:

Tilgængelighed:.

Anlæg og drift:

Proces:

Dette projektforslag behandles af anden arbejdsgruppe

Kort sigt 1 til 5 år	Mellemlangt sigt 5 til 15 år	Langt sigt 15 til 30 år

8. Projektforslag: Lufthavn

8.1 Vojens Lufthavn

Placering: Unik beliggenhed i forhold til Jernbane og motorvejsnet.

Formål (værdi): Gøre brug af den fantastiske uudnyttede lufthavnskapacitet til **at skabe økonomisk vækst.**
At fungere som en vigtig del af infrastrukturen i Haderslev kommune.

Indhold: Lufthavnen skal på kort sigt (1-3 år) satse på charterflyvning og fortsat optimere de eksisterende muligheder (udleje lokaler, skoleflyvning og salg af flybrændstof).

Vigtigste konkurrenceparametre på markedet for charter trafik: Pris, beliggenhed, gratis parkering, kundeunderlag, overskuelig Lufthavn.
Stærke og svage sider ved konkurrenterne:

- Billund: Flere muligheder, men dyr parkering, Toldfrit salg, men det er dyrt
- Hamborg: Billigere rejser, men betalings parkering, længere til lufthavnen.
- Odense: Største konkurrent med samme kundesegment, men mindre opland.

Tilgængelighed: Godt opland med stor udbredelse, tæt på jernbane og motorvej.
Anlæg og drift: Der eksisterer allerede ved Haderslev kommune en tilgængelig færdig forretningsplan med SWOT analyse, og et bæredygtig budget (maj 2012).
Proces: Frem med forretningsplanen igen …… og få politisk opbakning!!!

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Der ligger en forretningsplan som blot skal sættes i gang		

9. Projektforslag: Æstetik og grønne områder

9.1 Ophold i Rådhuscentret

Placering: Nuværende Parkeringsplads mellem udvalgsbutikkerne i Rådhuscentret.

Formål (værdi): At skabe grundlag for, at flere borgere får lyst til at opholde sig og deltage i sociale aktiviteter i sammenhæng med handel/indkøb. Desuden at gøre det mere attraktivt at bo i og opleve byen samt inspirere til aktivitet og kreativitet.

Indhold: På sigt foreslås parkeringsbehovet i Rådhuscentret løst på en anden måde end nu fx med parkeringskælder/hus i forbindelse med udbygning af forretninger på cirkuspladsen. Indtil da foreslås etableret et fleksibelt, overdækket opholdsareal i forbindelse med det areal med træer, som er bevaret i centerområdet. Det skal være et fællesområde, hvor børn og voksne i fællesskab kan mødes, hygge sig uforpligtende eller nyde en is eller en kop kaffe. Skal også kunne bruges af centrets butikker i fællesskab til at skabe aktivitet i centret. Arealet skal være forsynet med borde, stole, evt. en lille scene etc.

Tilgængelighed: Området skal være sikkert og tilgængeligt til fods og forudsætter, at bilkørsel mellem de forskellige afsnit af Rådhuscentret ikke længere skal kunne finde sted.

Anlæg og drift: Projektet skal ikke gennemføres som prestigeprojekt, men som en billig måde at få afprøvet potentialet for "folkemøde" i byen. Anlæg og drift fællesfinansieres af de næringsdrivende i Rådhuscentret.

Proces: Projektet kan gennemføres hurtigt, men skal realiseres på en måde, så det passer sammen med en udvikling, der med en ny lokalplan forudses i Rådhuscentret. Kommunen tager initiativ til at starte processen i samarbejde med Rådhuscenterforeningen.

Kort sigt 1 til 5 år	Mellemlangt sigt 5 til 15 år	Langt sigt 15 til 30 år
Projektet gennemføres hurtigt		

9.2 Bypedel - Æstetik og funktion

Placering: Projektforslaget gælder hele Vojens by og omegnsbyerne. Lignende forslag er fremsat at andre arbejdsgrupper.

Formål (værdi): Aktivt medborgerskab og en velplejet by /område, der fungerer – både for lokale borgere og besøgende.
Gøre det endnu mere attraktivt at bo i byen og give et positivt indtryk for folk, der gæster byen.

Indhold: Der knyttes en lokal bypedel/vejmand til Vojens og omegnsbyerne (Jegerup, Skrydstrup og Over Jerstal) svarende til lokal "vejmand" med ansvar for at holde øje med og kompetence til at igangsætte nødvendig vedligeholdelse for at opretholde de offentlige værdier i området. Det drejer sig både om stier, grønne områder, asfaltskader, manglende gadebelysning, muldvarpe osv. Bypedellen skal være synlig (gerne bosat) i lokalområdet, så hun/han også kan kontaktes af borgerne.
Funktionen kan organiseres via et Vojens Borgerforum som udtryk for det lokale ansvar og ønsket om aktivt medborgerskab. På den måde kan lokalområdet/befolkningen samarbejde med kommunen om at få området til at se ordentligt ud.

Tilgængelighed: Når man som borger føler medansvar for lokalområdet, hvor man bor, er det stærkt frustrerende at opleve, at selv om der er gjort opmærksom på skader og mangler, der på sigt kan påføre kommunen store følgeudgifter, kan der gå meget lang tid, før der sker noget i sagen.

Anlæg og drift: Projektet drejer sig primært om organisering i Haderslev Kommunes Vej og Park-afdeling. Det forventes ikke at indebære merudgifter for kommunen – tværtimod.

Proces: Kan igangsættes af Haderslev Kommune og senere koordineres med eller lægges ud til organisering via et "Vojens Borgerforum". Det forudsætter et godt samarbejde mellem bypedellen, forvaltningen (administrativt personale) og udførende mandskab.

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Fuld realisering inden for 3 år		

9.3 Græsslåning af rabatter og åbne arealer

Placering: Offentlige arealer i Vojens

Formål (værdi): Forskønnelse af de grønne områder i byen til glæde for beboere og besøgende.

Indhold: De offentlige arealer skal vedligeholdes med et interval, så byen fremtræder indbydende.

Tilgængelighed: Arealerne kan anvendes til leg og rekreativt ophold.

Anlæg og drift: Kommunens driftsbudget skal forhøjes, så formålet kan indfries.

Proces:

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Projektet gennemføres hurtigt		

9.4 Vedligeholde skov- og søområder

Placering: Offentlige skovarealer og søer i Vojens

Formål (værdi): Forskønnelse af skovarealer og søer i byen til glæde for beboere og besøgende.

Indhold: De offentlige skovarealer og søerne skal vedligeholdes.

Tilgængelighed: Skovarealerne kan anvendes til rekreativt ophold.

Anlæg og drift: Kommunens driftsbudget skal forhøjes, så formålet kan indfries.

Proces: Under faglig vejledning.

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Projektet gennemføres hurtigt		

10. Projektforslag: Anden infrastruktur

10.1 Digital infrastruktur

Placering:
Det handler om adgang til fiberbredbånd, mobilt bredbånd og mobiltelefoni for både erhvervsliv og private i Vojens-området.

Formål (værdi):
At gøre det attraktivt at bo og arbejde i byen. Det gælder både muligheder for at drive forretning i området og for som arbejdstager bosat i området at arbejde hjemmefra – helt eller delvist.

Indhold:
Infrastrukturgruppen konstaterer, at Vojensområdet har et tilfredsstillende udgangspunkt, når det drejer sig om mulighederne. Her er allerede adgang til bredbånd op til 300/300 Mbit og 4G-mobildækning. Som supplement til de nuværende muligheder foreslås installeret trådløst Wi-Fi/HotSpot i Vojens (svarende til løsning i Haderslev) - til brug for både fastboende og besøgende/turister.

Tilgængelighed:

Anlæg og drift:
Vojens skal naturligvis fastholde denne gunstige position i takt med den til enhver tid gældende teknologi for digital infrastruktur. Som supplement til de nuværende muligheder foreslås installeret trådløst Wi-Fi/HotSpot i Vojens - til brug for både fastboende og besøgende/turister. Derudover er der p.t. ikke behov for at igangsætte særlige projekter på dette område.

Proces:

Kort sigt 1 til 5 år	Mellemlangt sigt 5 til 15 år	Langt sigt 15 til 30 år
Projektet gennemføres hurtigt		

10.2 Offentlig, lokal transport

Placering: Temaet tager udgangspunkt i lokale transportbehov for (især ældre) borgere uden bil. F.eks. transport fra Jegerup, Skrydstrup og Over Jerstal til og fra Vojens (indkøb, fritid, kultur) og transport fra Vojensområdet til og fra Haderslev.

Formål (værdi): Formålet er at gøre det muligt at bo, hvor man har lyst – uden at man dermed afskærer sig fra at kunne købe ind eller deltage i fritids- og kulturaktiviteter.

Indhold: Lokale transportmuligheder for borgere, der ikke har bil. I første omgang regelmæssig transport til dagligvareindkøb. På længere sigt er der lidt flere stikord: shuttle/køreplaner, fleksibilitet, lokalområde f.eks. omfattende Vojens, Skrydstrup, Jegerup, Over Jerstal, lokale transportmidler med lokale chauffører, indkøbsture på bestemte tidspunkter, lokale løsninger udvikles lokalt, Sydtrafik leverer (kun) det regionale.

Tilgængelighed: Mange vil gerne blive boende i det lokalområde, hvor de hører til. Jo ældre, man bliver, desto større rolle spiller mulighederne for samkørsel/offentlig/fællestransport, hvis det skal kunne lade sig gøre at blive boende i et mindre lokalesamfund, der måske er tømt for servicefunktioner. Om man foretrækker at flytte "ind til byen" og dermed tættere på servicefunktioner skal være et frit valg, og det forudsætter langt bedre transportmuligheder end vi kender det i dag. Det drejer sig både om indkøb, lægebesøg eller deltagelse i kulturelle aktiviteter som foredrag, sjov motion, biblioteksbesøg osv.

Anlæg og drift: Første fase af projektet kræver indkøb/leje og bemanding af 1 bus (kapacitet, 8-13-personer). 2 gange ugentligt (f.eks. 1 formiddag og 1 eftermiddag) kører bussen fra henholdsvis Jegerup, Skrydstrup og Over Jerstal til Vojens med ophold i 1-2 timer inden returkørsel. Turene er beregnet til dagligvareindkøb, men kan også bruges til læge-/tandlægebesøg eller lignende efter eget valg. Dagligvareforretninger kan medfinansiere "holdepladser".

Proces: Ved igangsætning af den foreslåede omorganisering af den lokale, offentlige eller fælles transport skal der ses på samarbejdsmuligheder mellem offentlige, private og frivillige aktører. Der skal udelukkende tages udgangspunkt i borgernes behov frem for hensynet til nuværende aktører.

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Der igangsættes "indkøbsture" til Vojens fra de omliggende byer 2 gange om ugen i dagtimernem ed 1-2 timers ophold inden returkørsel.	Der arbejdes videre med udviklingen af den offentlige/fælles transport med inddragelse af nye teknologiske (billige transportmidler, apps til organisering af samkørsel osv.) muligheder.	

11. Perspektivering og afrunding

Det har været en spændende og god oplevelse at arbejde indenfor den/de rammer, som var fastlagt for vores arbejdsgruppe.

Vores diskussioner – herunder drøftelsen af muligheder for at tiltrække investorer til at finansiere den udvikling, vi ønsker, har imidlertid ført til en erkendelse af, at vi må arbejde med en ambitiøs, strategisk udviklings- og vækstplan, der går videre end den nuværende ramme for Vision Vojens arbejdet.

Vojens som pendlerbyen

Tankerne er lidt nærmere beskrevet i referatet fra vores 6. arbejdsgruppemøde og kan foreløbig sammenfattes i følgende stikord:

- Lokalt finansierede investeringer (gennemførelse af Vision Vojens projekter) skal gøre Vojens endnu mere attraktiv som bosætningssted og tiltrække andre investorer
- Vojens skal markedsføres som "pendlerbyen" i kraft af et meget stort antal arbejdspladser inden for pendlerafstand
- Borgere i Vojens skal tjene pengene udenbys og bruge dem lokalt
- Indbyggertallet skal vokse for at sikre grundlaget for service og butikker
- Vojens skal tiltrække nye borgere med et højere uddannelses- og lønniveau

Vi vil gerne have styregruppens accept til at fuldføre arbejdet med at konkretisere en sådan strategisk udviklings- og vækstplan for Vojens i perioden frem til afslutningen af § 17 stk. 4 udvalgets arbejde i henhold til kommissoriet. Forventeligt indtil udgangen af maj 2015.

Arbejdsgruppen Bosætning.

Vi ønsker, at Vojens skal være en dejlig by og bo i og samtidig skal være en attraktiv by at flytte til.

Indsatser på kort sigt:

Markedsføring af byen som pendlerby i avis, tv og sociale medier

Guidede ture af frivillige rundt i byen for tilflyttere

Gøre opmærksom på alle de gode faciliteter der er ved og i Vojens – sport, foreningsliv, sundhedscenter, butikker, billig husleje leje/eje, kort afstand til E45 i det hele taget en fornem infrastruktur-

Lukning af Vestergade fra Q8 til Elmegade for gennemkørende trafik

Gennemkørende trafik ledes om bag Søndergade ved de gamle Gram-bygninger

Lukning af vejstykke mellem Rådhuscentret og Cirkuspladsen, så der er mulighed for udvidelse af Rådhuscentret

Udarbejdelse af ny lokalplan for Vestergade, så det bliver til en gade med boliger frem for erhvervsejendomme

Mellemlang sigt:

Nedrivning af gamle, tomme bygninger

Indretning af sivegademiljø i den lukkede del af Vestergade

Opførsel af ældreboliger i Vestergade

Anlægning af parkanlæg ved Vestergade/Danmarksgade, området omkring banegården.

Gøre Musik –og Kulturhuset til byens samlingssted med evt. cafe/netcafe

Lang sigt:

Nybyggeri ved Fuglesøen, 10-15 grunde.

Forslag fra projektgruppen Handel- og erhverv.

.

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
1. ***Organisatorisk vision:*** Der skal udvikles en IT platform, hvor alt om Vojens skal fremgå, enten ved særskilte sider eller ved links til eksterne sider. Bosætning, erhverv, handel, infrastruktur, foreningsliv, netværksgrupper, kulturliv, seværdigheder, aktiviteter o.s.v. Platformen skal opbygges professionelt til både PC, tablets og smartphones. Kan også udbygges til at være på informationstavle i byen. Hjemmesiden www.vojens.dk skal designes, udgives og fremtidig opdateres. Et webhotel med udarbejdet hjemmeside koster fra 300 kr. pr. måned. Arbejdet bør sættes i gang straks. 2. Vi har tradition for håndværk og industri, så derfor foreslår vi at der i ledige erhvervslokaler i byen oprettes en kommende håndværker- og iværksætterpark, hvor de erhvervsdrivende kan leje sig ind i passende lokaliteter og få glæde af samarbejde og synergi. Evt. fælles kontor/sekretær/mødefaciliteter og mulighed for mentor/rådgivningsordning. Der vil formentlig komme underleverandørmuligheder for offshore, energi og forsvar. Fremover bør erhvervslivet satse på uddannelse af håndværkere. Ordreproducerende virksomheder vil fremover kunne få gode muligheder. Finansieres via fondssøgning. 3. ***Organisatorisk Vision***: Der skal arbejdes på at oprette et Borger og erhvervsforum med en frivillig supportgruppe til at modtage og rådgive nye borgere og erhvervsdrivende. Bindeled mellem tilflyttere og professionelle (kommune, institutter m.v.) Gruppen skal vedligeholde IT portalen og være bindeled til netværksgrupperne. Vi bør undersøge mulighederne for at	1. ***Infrastruktur:*** Der indsættes en eldrevet /brint skinnebus mellem Vojens og Haderslev. Derved skabes forøgede muligheder for Vojens borgere at kunne tage del i Kulturlivet i Haderslev, ligesom transport til arbejdspladser og skoler i Haderslev forbedres. Alternativt skal vejen mellem Haderslev og Vojens udbygges med et spor, da der p.t. er meget trafik også af landbrugskøretøjer. Forslaget bør viderebearbejdes i infrastruktur gruppen. Transport Vojens - Haderslev. (Billig, evt. El drevet, evt. Uden fører, men auto via robot eller fjernstyring, fleksibel i størrelse efter behov (ekstra vogne).) Her er det vigtig med en aktiv transport mindst hver time fra kl. 06-01 evt. +- tid ved arrangementer/weekender. Her er det også vigtig i forhold til at opretholde muligheden for flere aktivt kan benytte tilbud i de forskellige byer. Kan forbinde Styding, Hammelev og industriområdet ved motorvejen. Vojens.: Sportsaktiviteter, høtte,	*Beskriv de dele af projektets/temaets indhold, der tænkes gennemført på langt sigt.*

oprette et A.M.B.A der kan stå for driften af IT, info, bypedel, shutlebus for medlemmer. Finansiering gennem medlemsbidrag og kommunalt tilskud. Der skal udarbejdes vilkår og budget. 4. ***Organisatorisk Vision:*** Ved dialog med Haderslev Erhvervsråd, ønskes en målsætning for udviklingen af erhvervslivet i Vojens. 5. Det nedlagte posthus ved stationen gøres til et multihus med faciliteter for turisterhverv, mødefaciliteter for foreninger og borgere samt aktivitetscenter med værksteder o.l Kan købes for 1.200.000 kr. 6. *Bør tilgå gruppen for infrastruktur til videre behandling:* DK 6500 skal hertil finde løsninger på transporten fra oplandet til Vojens og dermed skabe muligheder, aktiviter, vækst heraf. Befolkningen fra oplandet, skal have muligheden for billig transport til handel, videre transport m.m. Via en individuel lavet transportløsning. 7. Eldrevet shuttlebus til/fra Rådhuscentret internt i Vojens. Giver handelslivet mulighed for flere kunder og letter indkøbsmuligheder for borgerne. Kan evt , drives af Borger- og erhvervsforum Vojens A.M.B.A. Vil også kunne indgå i infrastruktur gruppens overvejelser. 8. Rådhuscentret udbygges, moderniseres og fremtidssikres. Se forslag til ny lokalplan og deltag i debatten på **http://raadhuscentervojens.haderslev.citisense.dk/debatten.asp**	skole, svømmehal, tog og vidrer transport. Haderslev.: By arr., skole, skatercity, sport, bylive/Cafe/Bio m.m. Dermed binde byerne bedre sammen igen, hjælpe til mere off. Transport, tage noget af presset på skolebusserne og især tilbyde folk i alle aldre, at kunne komme hjem efter en cafetur, bytur, arrangement og dermed undgå fravalg, spiritus kørsel m.m. nu hvor taxikørsel m.m. ikke kan tilbydes efter behov. Dertil skal der arbejdes for en privat/off. - Regionalt Syddanmark/Tyskland tog - en transport/rute fra Flensborg til Kolding og retur. (timekørsel) Så der er forbindelse til f.eks. Aabenraa By / Sygehus, Tyskland m.m og dermed bibeholde muligheden til off. Transport og den større/landsdækkende infrastruktur, så bosættelse i Vojens/Haderslev/det centrale Syddanmark i forhold til studie/erhverv m.m. ikke er en hindring, men et aktiv. På sigt med tog til Billund, vil dette også åbne muligheder. (Erhverv, Turist, Lufthavn). DSB skal være med til at udbygge den kollektive trafik frem for at lukke ned for Vojens St. Et aktivt og godt virkende infrastruktur net skaber vækst. Det modsatte er et fravalg, som er dræbende for et samfund - dette er ikke en omkostning, men en investering.	

Arbejdsgruppens endelige materiale

Arbejdsgruppen for kultur, fritid og foreningsliv har arbejdet ud fra følgende temaer:

- Multikulturhus
- Turisme og banegårdspladsen
- Organiseret idræt og halområdet
- Fritidsaktiviteter i Fritidscentret og Fuglesøområdet.
- Motorsport

Vores vision for hele arbejdsgruppens produkt kan kort beskrives som følger:

Vojens skal være en idrætsby, som kan tilbyde et mangfoldigt udvalg af idrætsaktiviteter og motorsport. Vojens skal også tilbyde en lang række kulturelle aktiviteter koncentreret omkring et Multikulturhus samt være en by hvor byens borger og turister kan opleve og dyrke et hav af forskellige fritidsaktiviteter.

Vi har beskrevet følgende projekter:

- Multikulturhus i Vestergade.
- Sportel/Foreningshus/Turistkontor på banegårdspladsen.
- Danmarks største motorsportscenter - Motorsportscenter Vojens i industriområdet omkring speedwaybanen.
- Fritidscentret.
- Fuglesøområdet.
- Halområdet.

Arbejdsgruppen har derudover forslag til at styregruppen arbejder videre med følgende emner:

Vojens Borgerforening.
Etableringen af et forum, der har til opgave at holde beslutningstagerne op på, at VisionVojens bliver gennemført samt samle byen om at gøre Vojens til en attraktiv by at bo og komme i.
Det kunne være i form af en Vojens Borgerforening (www.Vojens.dk), som vi kender det fra flere landsbyer. En sådan forening kunne være en paraplyorganisation for byens foreningsliv, kulturliv, idrætsliv, turisme og handelsliv.

Infokanal i TV om Vojens.
Mulighederne for at oprette en digital TV infokanal, som drives af f.eks. Vojens Borgerforening og formidles via et etableret antenneselskab som f.eks. YOU SEE eller andre, og som kan ses af alle i Danmark, bør undersøges.

Etablering af en Busserviceplads. Formål er at give turistbusser, som kommer med gæster til mange af byens kommende aktiviteter mulighed for at rengøre bussen, tømme toiletter m.v.

Følgende har deltaget i arbejdsgruppens arbejde:

Tommy Mikkelsen, forstander for Vojens Gymnastik og Idrætsefterskole
Annalise Andersen, formand Svømmeklubben Søløven
Karsten Petersen, brandmand og mentor
Bent Lausen, næstformand Vojens Kultur og Musikhus

Solveig Larsen
Henning Hansen, formand Vojens Kultur og Musikhus
Ene Langmack, kunstpædagog og billedkunstner
Birthe Bergholt, faglære, bestyrelsesmedlem i FOF Haderslev, Lady Chamber og suppleant i Vojens Grundejerforening
Anne-Marie Hundebøl, f

ormand Venstre i Vojens
Teis Melcher (tovholder for arbejdsgruppen), formand for Vojens Håndboldforening

Derudover har formand og næstformand for Vojenshallernes bestyrelse Preben Holmberg og Finn Lykkeskov deltaget i et møde.

Arbejdsgruppen har holdt 7 møder. Arbejdsgruppen har haft en rigtig god dynamik og energi og mener den har præsteret et rigtig godt produkt.

På arbejdsgruppens vegne

Teis Melcher
Tovholder

Multikulturhus:

Placering:
I og omkring nuværende Musik og Kulturhus matrikler (117, 127), 88, 83, 909, 171 (se kortudsnit)

Formål (værdi):
Et multikulturhus vil fastholde de nuværende aktiviteter og give plads til en række nye kulturelle aktiviteter for alle aldersgrupper. Samtidig vi Vojens kunne tiltrække turister/gæster til byen i forbindelse med særlige arrangementer. Det vil med andre ord gøre Vojens til en attraktiv by for alle aldersgrupper som er til andet end idræt.

Indhold:

- Biograf med scene og rigtige biografstole. Salen skal også kunne bruges til filmforevisning, mindre koncerter, foredrag, teater m.v. Bør kunne rumme 200 til 300 gæster? (Se evt. dette link www.karup-bio.dk. Karup er en by på ca. 2200 indbyggere.)
- Arbejdende værksteder. Skal være funktionelle med mulighed for mere eller mindre permanente værksteder og ad hoc værksteder. Skal henvende sig til borgernes (i alle aldre) fritidsinteresser og gerne med plads til professionelle aktører som f.eks. kunstnere og mindre kunstudstillinger.
  Måske gøre det muligt, at eksisterende værksteder, spredt rundt omkring i byen, kan flyttes til Multikulturhuset for at skabe større dynamik.
- Bibliotek og internetcafe.
- Ungdomsklub med mulighed for aktiviteter for "foreningsløse" børn og unge efter SFO alderen. Der kan f.eks. være bordfodbold, poolbord, dart m.v. Her skal det være op til, hvad brugerne har lyst til. Der skal også være mulighed for begrænsede udendørs aktiviteter som f.eks. klatrevæg og skateboarding.
- Mulighed for at servere drikkevarer og evt. mad i et eller andet omfang. Om maden skal kunne produceres i huset eller leveres af byens andre leverandører er ikke afklaret. Det vil i givet fald være afhængigt af det fremtidige aktivitetsniveau. Det kunne være et ønske med årene at kunne producere i huset. Dette skal så tænkes ind fra starten.
- Kommunalt støttet musikskole som i dag og evt. med udvidelse, hvis der er behov for det. Musikskolen skal IKKE flyttes til Haderslev.

Tilgængelighed:
Et multikulturhus med den mængde aktiviteter kræver en del parkeringspladser relativt tæt på huset. Derfor skal der tænkes alternativt og sammenhængende med andre tanker om midtbyen.
Der kunne med fordel etableres parkeringsareal syd for Vestergade på matrikler 74 og 73 (se kortudsnit) hvor det tidligere Farvenyt/Colorama havde til huse. Huset nedrives og laves om til en kombination af lidt grønt og asfaltareal, så det i dagtimerne kan bruges til ophold og leg og som parkeringsplads i de tidsrum, hvor der er stor aktivitet i Multikulturhuset og dermed behov for parkeringspladser.

Anlæg og drift:
Arbejdsgruppen har som sådan ikke arbejdet med anlæg og driftsform af et Multikulturhus. Anlæg må basere sig på en kombination af kommunale midler, frivillige bidrag og diverse fonde. Driften må forventes at blive en kombination af foreninger (frivillige), kommunal støtte og fuld kommunal drift, hvor lovgivningen fastsætter dette.

Proces:
Der udarbejdes lokalplaner, som gør det muligt at gennemføre projektet, samt at der ikke igangsættes andre tiltag, som kan forhindre projektets gennemførelse i sin helhed.
Et Multikulturhus som her skitseret, har mange interessenter og er ikke noget, der kan etableres på en gang. Det vil være vigtigt – og nødvendigt – at nedsætte en projektgruppe, der udarbejder en samlet plan for etableringen af huset og i hvilken takt, det skal ske.

Kort sigt 1 til 5 år	Mellemlangt sigt 5 til 15 år	Langt sigt 15 til 30 år
• Cafe med udsalg af drikkevarer og madvarer leveret udefra. • Arbejdende værksteder • Ungdomsklub	• Biograf • Etablering af flere parkeringsmuligheder • Flere arbejdende værksteder • Evt. etablering af produktionskøkken	• Bibliotek • Internetcafe

Sportel/Foreningshus/Turistkontor:

Placering:
Det nedlagte posthus og banegårdens bygninger inklusive pakhuset.

Formål (værdi):
Oprettelse af sportel, foreningshus og turistkontor i samme kompleks vil være med til at understrege Vojens som en aktiv sportsby, som kan tilbyde endags og flerdags turister et kæmpe udvalg af sportsaktiviteter. Sammen med et foreningshus vil det skabe unikke rammer for foreningslivet, som i høj grad kan komplementere turismen.

Indhold:

- Sportel med billige overnatningsmuligheder som enkeltværelser, dobbeltværelser, familierum (4 senge) og storfamilierum (6 senge).
  Det er tanken at tiltrække turister med behov for få overnatninger og f.eks. sportsklubber på træningslejr i Vojens. Det kan samtidig være supplement til byens øvrige overnatningsmuligheder, når der holdes familiefester i byen eller på hotellet eller når der er store sportsbegivenheder i byen.
- Sportsbar/spillehal med mulighed for at flere personer kan se sportsbegivenheder på storskærm i nogle hyggelige rammer. Spillehal kan være traditionelle spil, som vi kender dem fra værtshuse m.v. samt muligvis lotto, Odset og alle de andre muligheder, Danskespil tilbyder.
- Cafe/venteværelse tilknyttes sportsbaren, så rejsende har mulighed for ordentlige ventefaciliteter og købe lidt forfriskninger og adgang til toiletter.
- Turistkontor, som bl.a. kan styre en omfattende reklameskiltning på banegården. Skiltningen skal fortælle om de ting, der sker i Vojens nu og i fremtiden.
- Foreningshus til husning af en Vojens Borgerforening samt være fælles ramme for de foreninger, der ikke har klublokaler i dag. Der skal være lidt kontorfaciliteter og nogle mødelokaler. Foreningerne booker sig så ind til møder o.l.

Bygningerne skal indrettes så der skabes mest mulig synergi mellem de forskellige aktiviteters behov for lokaler, og at personaler kan servicere alle aktiviteterne.

Tilgængelighed:
Området foran Banegårdspladsen skal fortsat være til bus og rutebiler samt parkeringsplads for rejsende. Det skal dog have et omfattende løft og forskønnelse.

Anlæg og drift:
Arbejdsgruppen har som sådan ikke arbejdet med anlæg og driftsform. Men der blev løseligt tænkt tanker, om driften bør være en forening mellem kommunalt ansatte, forpagtning og frivillige (foreninger). De frivillige kan så tjene penge til deres forenings aktiviteter. Det kunne være en idé at lave ekstra lave priser for overnatning til sportsklubber på træningslejr i Vojens.

Proces:
Der udarbejdes lokalplaner som gør det muligt at gennemføre projektet, samt at der ikke igangsættes andre tiltag, som kan forhindre projektets gennemførelse i sin helhed.
Det anbefales, at der nedsættes en projektgruppe, der udarbejder en samlet plan for etableringen af området og i hvilken takt, det skal ske.

Kort sigt 1 til 5 år	Mellemlangt sigt 5 til 15 år	Langt sigt 15 til 30 år
• Sportsbar/spillehal • Cafe/venteværelse • Turistkontor • Foreningshus	• Sportel	

Danmarks Største Motorsportscenter (Motorsportscenter Vojens):

Placering:
Omkring Gokart banen, Speedway centret og syd for Speedway centret og andre ledige områder/nedlagte erhvervsejendomme.

Formål (værdi):
Motorsportscenter Vojens vil være Vojens fyrtårn for motorsport i Danmark. Det vil kunne skabe arbejdspladser og tiltrække motorsportsentusiaster fra hele Nordeuropa til den store række af nationale og internationale motorsportsarrangementer rammerne åbner op for.

Indhold:

- Speedway – en række årlige internationale løb.
- Gokart løb i større omfang end nu.
- Driftbane – kan også bruges til driftskole, køreteknik og multibane.
- Dragrace bane til biler motorcykler og lastbiler
- Motorbane i Le Man stil. (3 km lang) til standard motorløb, motorcykelstunts
- Tractorpulling
- Hill Climb – lastbiler
- Motorcros og motorcros freestyle
- Indendørs modelmotorsportsbane

Hele Motorsportscentret opbygges så det bliver så integreret som muligt, således at støttefunktioner og tilskuerpladser kan udnyttes mest optimalt.

Tilgængelighed:
Beliggenheden tæt på motorvej, jernbane og flyveplads gør at Motorsportscentret har den bedste tilgængelighed man kan tænke sig. Kørende trafik ledes ind via Billundvej og Ribe Landevej. AGG Infrastruktur har tanker om at omdanne nedkørslen fra Ribe Landevej til Billundvej til en stor rundkørsel. Dette vil også gavne trafikken til Motorsportscentret. Der kan etableres en Metro (selvkørende højbane) fra Haderslev via banegården til Industriområdet.

Anlæg og drift:
Et motorsportscenter er meget pladskrævende. Det vil være nødvendigt at opkøbe landbrugsjord og andre arealer mellem Industriområdet og Flyvestationen. Det er opfattelsen, at da der er så mange penge i motorsport, vil det være muligt at finde investorer til finansiering af etableringen. Kommune/stat har så en opgave i forhold til infrastrukturen (vejomlægninger og Metro).
Centret opbygges gradvist og den daglige drift forventes at kunne medvirke til finansiering af de større anlæg.

Proces:
Der udarbejdes lokalplaner som gør det muligt at gennemføre projektet, samt at der ikke igangsættes andre tiltag, som kan forhindre projektets gennemførelse i sin helhed.
Det anbefales, at der nedsættes en projektgruppe, der udarbejder en samlet plan for etableringen af området og i hvilken takt, det skal ske.

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
• Markedsføring af at der etableres Danmarks Største Motorsportscenter i Vojens. • Opgradering af Vojens Speedwaycenter og Gokartbanen, så der bliver kørt mange internationale løb. • Etablering af Camp områder • Etablering af Driftbane • Etablering af motorsportsværksted	• Etablering af Dragrace bane • Etablering af motorbane i Le Mans stil • Etablering af Motorcros bane	• Etablering af Metro mellem Haderslev via Vojens til Industriområdet. • Ombygning af Bregnbjergskolen til overnatning når der er bygget en ny skole i bycentrum.

Fritidscentret:

Placering:
Området syd for Overgårdsvej ned til Ribe Landevej.

Formål (værdi):
En udvikling af Fritidscentret vil skabe mulighed for mere sund aktivitet for alle aldersgrupper. De mange tilbud vil gøre Vojens til en attraktiv by at bo i for alle typer familier, der er til aktivitet i det fri samt for turister og dermed sammen med alle de øvrige udviklingstiltag i Vojens, sætte byen på landkortet som en aktiv sports by.

Indhold:

- **Fodboldbaner**
- **Kunstgræsbane gerne overdækket**
- **Atletikbane**
- **Tennisbaner**
- **Motionsløberuter**
- **Motionsredskaber indarbejdet i naturen/bevoksningen**
- **Tarzanbane og legeplads for de mindste og mellemste årgange**
- **Fodboldgolf**
- **Seniorområde med Krolf, Petanque m.v.**
- **Diskgolf**
- **Rollespil**
- **Paintballbane**
- **Bueskydningsbane**
- **Skydebaner**
- **Spejderaktiviteter**
- **Fiskesø og "fiskeskole"**
- **Schelteområde med bålplads**

Det er vigtigt, at området indrettes, så der kan være så mange aktiviteter i gang som muligt, men også så arealet er udnyttet så meget som muligt. Det vil sige, at delområder ikke nødvendigvis kun skal være til en form for aktivitet, så det står ubrugt hen, når lige den aktivitet ikke er i gang, men at flere aktiviteter godt kan være fælles om et delområde.

Tilgængelighed:
Der er i forvejen god tilgængelighed til området. Der kan blive behov for udvidede parkeringsmuligheder ved VBI klubhus, som kan blive det centrale parkeringssted for hele området.

Anlæg og drift:
Genetablering af områdets eksisterende faciliteter bør være en kommunal opgave. Den efterfølgende drift kan ske i et samarbejde med private og foreninger og frivillige.
Etablering af nye aktiviteter kan evt. gøres i OPP samarbejder.

Proces:
Der udarbejdes lokalplaner som gør det muligt at gennemføre projektet, samt at der ikke igangsættes andre tiltag, som kan forhindre projektets gennemførelse i sin helhed.
Det anbefales, at der nedsættes en projektgruppe, der udarbejder en samlet plan for etableringen af området og i hvilken takt, det skal ske.

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
• Genetablering af områdets eksisterende faciliteter, så de fremstår velholdte og anvendelige. • Etablering af kunstgræsbane til fodbold. • Udvikling af motionsløberuterne. • Etablering/udvikling af eksisterende motionsredskaber, så de bliver en del af naturen og bevoksningen. • Etablering af Tarzanbane og legeplads • Senioromåde med Krolf og Petanque • Etablering af fiskesø og fiskeskole • Etablering af schelterområder og bålplads	• Udbygge og tilpasse området til de på tidspunktet populære fritidsaktiviteter. Det kan være rollespil, Paintballbane m.v. • Overdækning eller lukning af kunstgræsbanen. • Etablering af bueskydningsbane. • Etablering af Fodboldgolfbane. • Etablering af Diskgolfbane. • Udbygning af klubhus, så det kan understøtte aktiviteterne i området. • Udbygning af parkeringsforholdene.	• Fortsat tilpasning af området til tidens populære aktiviteter.

Fuglesøområdet:

Placering:
Området omkring Fuglesøen og hele skov- og naturområdet syd/øst for Vojens.

Formål (værdi):
Området skal være med til at skabe udendørs liv i sydøstbyen. Måske vil det blive det fremtidige sted for byens Sankt Hansfest. Det vil samtidig skab gode vilkår for Hærvejsturismen, som sammen med den øvrige turisme vil være med til at gøre Vojens til et godt turistområde.

Indhold:
Omkring Fuglesøen

- **Grill og bålplads**
- **BMX bane**
- **Hundeskov med agilitybane**
- **Naturlegeområde med springvand, som er tilladt at lege i**

Skov og naturområdet syd/øst for Fuglesøen

- **Shelterområde med toilet og badeforhold til Hærvejsturisme (område omkring, hvor Dybdalvej og Skydebanevej mødes)**
- **Orienteringsløberuter**
- **Orienteringscykelruter**

Tilgængelighed:
Områdetstilgængelighed er ok, men det bør overvejes at lave en stiforbindelse eller vejforbindelse, der forbinder Søndre Ringvej med arealet syd for Brdr Grams fabrikker.

Anlæg og drift:
Området kan etableres ved en kombination af kommunal finansiering, fonde og frivillige. Det skal laves, så det kræver mindst mulig vedligeholdelse, for at holde driftsudgifter nede.

Proces:
Der udarbejdes lokalplaner som gør det muligt at gennemføre projektet, samt at der ikke igangsættes andre tiltag, som kan forhindre projektets gennemførelse i sin helhed.
Det anbefales, at der nedsættes en projektgruppe, der udarbejder en samlet plan for etableringen af området og i hvilken takt, det skal ske.

Kort sigt 1 til 5 år	Mellemlangt sigt 5 til 15 år	Langt sigt 15 til 30 år
• Grill og bålplads • BMX bane • Orienteringsløberuter • Orienteringscykelruter • Hundeskov med agilitybane • Naturlegeområde med springvand som er tilladt at lege i • Shelterområde med toilet og badeforhold til Hærvejsturisme	• Etablering af sti-/vejforbindelse i forlængelse af Søndre Ringvej over mod industriområdet.	•

Halområdet:

Placering:
Området med nuværende haller og omkring disse.

Formål (værdi):
Halområdet skal være med til at gøre Vojens til en idrætsby. Det skal være byen, som landets idrætsforeninger foretrækker tage på træningslejr i og byen, som afholder en række mesterskaber og stævner inden for mange forskellige idrætter. Det vil give Vojens egne borgere unikke muligheder for at dyrke deres idræt i nogle fantastiske rammer. Det vil skabe merværdi i form af nye turistformer. Måske vil det også udvikle sig til at være byen, hvor virksomheder landet over synes, det er sjovt at lava arrangementer for deres ansatte.

Indhold:

- **Ishockey, skøjteløb, curling. En tredje skøjtehal ønskes.**
- **Håndbold, Volleyball, Basket, Badminton, Gymnastik og hvad der ellers kan dyrkes af idræt i almindelige haller. En ny dobbelthal ønskes.**
- **Springhal**
- **Svømning og hvad en svømmehal kan byde på. Varmtvandsbassin og udendørsbassin i tilknytning til svømmehallen ønskes.**
- **Atletik og fodbold (nødvendig i forbindelse med skole)**
- **Bowlingcenter**
- **Fitnesscenter**
- **Bordtenniscenter**
- **Billardcenter**
- **Strandbaner til alle former for strandbold. Udvidelse af eksisterende muligheder nødvendig.**
- **Streetbaner til skatere, streetball, streethockey**
- **Parkour område**
- **BMX bane**
- **Cirkus-/Høtteplads**
- **Campingplads**
- **”Idrættens Hus”. Et sted, hvor man kan samle idrætsforeningernes ”klubhus” faciliteter og fungere som støtte til foreningslivet.**

Tilgængelighed:
Områdets tilgængelighed er generelt god. Dog skal der gøres mere ud af parkeringsforholdene. Stiforbindelse fra nordvest byen til halområdet er ønskelig, så man ikke skal ad Vestergade/Østergade for at komme fra Billundkvarteret til halområdet. En rundkørsel som forbinder Ribe Landevej med området, så man ikke også kan komme ind til halområdet uden at bruge Østergade.

Anlæg og drift:
Den samlede vision for området vil være dyr. En 3. skøjtehal, en dobbelthal, bowlingcenter, fitnesscenter og de øvrige byggerier vil løbe op i flere hundrede millioner. Men set over en 30 års periode, vil det ikke være helt umuligt. Ingen kender jo økonomien om f.eks. 20 år.

Proces:
Med så mange forskellige aktiviteter i området og så mange forskellige brugere, vil det være hensigtsmæssigt, at der oprettes et forum, som skal være drivkraften i udviklingen af området under hensyntagen til visionen. Det er således ikke en del af visionen at fastlægge hvor og hvad, der skal bygges, men mere at fastlægge, hvilke muligheder området skal tilbyde.

Kort sigt 1 til 5 år	Mellemlangt sigt 5 til 15 år	Langt sigt 15 til 30 år
• Binde hallerne sammen, så der skabes grobund for mere socialt samvær i halområdet, og dermed forbedre grundlaget for drift af bl.a. cafeteria. • Anskaffelse af gulv til at lægge på isen, så Is-arenaen kan bruges til andre aktiviteter selv om der er is på. • Etablering af bowlingcenter. • Flytning eller udvidelse af strandbaner. • Gøre parkeringsarealet bag SE-arenaen mere brugbart. • Gøre det muligt at flytte Cirkuspladsens aktiviteter til halområdet. • Redefinere parkeringsarealet mellem hallerne. • Etablering af atletik-/fodboldbane bl.a. af hensyn til Lagoniskolens Ungeunivers. • Etablering af BMX bane. Kunne være på arealet, hvor en nye skole måske en gang skal ligge.	• Etablering af fitnesscenter. • Etablering af bordtenniscenter. • Etablering af billardcenter. • Etablering af udendørs svømmemuligheder. • Eventuelt etablering af "Idrættens Hus". Se også projektet Sportel/Foreningshus/Turistkontor ved banegården.	• Etablering af ny dobbelthal og springhal. Vil formentlig forudsætte, at Idémøbler og Skousens gamle forretning er fjernet. • Etablering af en 3. skøjtehal.

Skolegruppen 24. februar 2015 kl. 19.30-21.00

Deltagere: Søren Schleidt, Clarissa Hedegaard, Gitte Vallebæk Jensen, Jette Mikkelsen, Jerry Freund, Marie Skødt (ref.)

Afbud: Birte Hansen

Kort sigt 1-3 år	Mellemlang sigt 5- 10 år	Lang sigt 20-30 år
Infrastruktur – udbygge cykelstierne, så det er sikkert at færdes gennem byen **Placering:** *Hvor i byen er placeringen (stednavn/bygning/matrikel eller hvad der kan identificere placeringen).* **Formål (værdi):** *Vigtigt med sikre cykelstier, så vores børn kan færdes sikkert gennem byen.* *En sløjfe, så hele byen kan køres igennem sikkert uden om midtbyen.*		
Sikre cykelstier, hvor der er store huller Ansvar: Vej og Park	Udbygge sikre cykelstier, der forbinder skoler og boligområder En underføring ved jernbanen i den sydlige del af byen og videre på en cykelsti på den nedlagte jernbane Ansvar:	
Forbinde cykelsti mellem Runebakken/Fuglehaven og Dyssebakken	Udbygge sikre cykelstier, der forbinder skoler og boligområder En underføring under jernbanen nord for ringvejen, forbindes med den eksisterende underføring ved ringvejen Ansvar:	

	Etablere sikker cykelsti ved Jernhytvej og Over Jerstalvej	
	Cykelsti fra Jegerup til Vojens ad gammel kirkesti	
	Cykelsti fra Over Jerstal til Vojens ad gammel kirkesti (udviklingsplan for Over Jerstal)	
Vojens skal tilbyde attraktive vilkår for børnefamilier **Formål (værdi):** *Vi skal have fleksible, attraktive tilbud for børnefamilier for at fastholde og tiltrække børnefamilier i Vojens.* **Indhold:** *Med de nuværende åbne-lukketider i daginstitutioner er det ikke muligt for begge forældre at have fuldtidsarbejde uden for Vojens byskilte.* *Vi skal have bedre offentlige transportmuligheder aften og weekend. Det gælder busserne fra Vojens – Haderslev, omkringliggende byer og bybusser internt i Vojens.* *Vojens ønsker en folkeskole med optimale rammer for at kunne fungere som samlingssted for aktiviteter for skole, fritidsliv og forældre i byen. Skolen skal være en grøn skole.* *Aktiviteter, hvor forældremed børn kan mødes med andre.*		
Forslag 1: Åbningstider i daginstitutioner skal være fleksible og skal koordineres indbyrdes Ansvar: Institutionslederne		En skole på én matrikel í forbindelse med halområdet for at fremme skole- / fritidssamarbejdet. Skolen kan finansieres gennem OPP og reduktion af udgifter til vedligehold, varme og afledning af regnvand. Ansvar: Byrådet
Forslag 2: Skabe synlighed af vores moderne faciliteter i Vojens, gennem åbent hus arrangement		

Ansvar: Vision Vojens i samarbejde med daginstitutioner		
Forslag 3: Vi skal gøre byens attraktive faciliteter(idræt, kultur) synlige og tilgængelige for mennesker, som er bosiddende uden for byen		
Forslag 4: Månedlig fællesspisning Ansvar: Borgerforening		
En sund ungekultur **Formål (værdi):** *Det skal være fedt at være barn, at være ung i Vojens.* **Indhold:** *Alle skal føle sig velkomne i Vojens. Unge fra oplandsskolerne skal føle sig velkomne i skole og i fritidslivet.*		
Forslag: Etablere en ungdomsklub 6-9. kl Ansvar: Skolebestyrelse/elevråd/fritidsliv		En skole på én matrikel í forbindelse med halområdet for at fremme skole- / fritidssamarbejdet. Skolen kan finansieres gennem OPP og reduktion af udgifter til vedligehold, varme og afledning af regnvand. Ansvar: Byrådet
Forslag 2: Annullere den tidligere, faldefærdige hockeybane og skaterbane ved halområdet og gøre det pænt Ansvar: Vej og Park	Forslag 2: Etablere en ny hockeybane og skaterbane i midtbyen Ansvar: Vej og Park	
Etablere en skolebod ved Lagoniskolen – primært ved ungeuniverset Ansvar: Skolebestyrelse/elevråd – Forvaltningen kan prioritere oprettelse og drift af skoleboder		

med sunde alternativer		
Legepladser for børn og voksne **Placering:** *Naturområderne i Vojens* **Formål (værdi):** *Lyst til at færdes i naturen. Et sted at gå hen, hvor der er skabe liv, hvor mennesker kan mødes.* *Styrke børns sanser og motorik.* **Indhold:** *Kort beskrivelse af projektets/temaets indhold.*		
Forslag 1: Renovering og markedsføring af kælkebakken ved Hamisbrovej.	Etablering af 3 km. lang aktivitetsbane af naturmaterialer bygget ind i terrænet i skoven bag ved VBI Ansvar:	
Forslag 2: Synlighed af stisystemer for gående, løbende, mountainbikere, f.eks. ruten mod Tørning, Christiansdal, Hindemade og Dyrehaven		
Byæstetik, der appellerer til børns sanser **Placering:** *Bymæssige områder* **Formål (værdi):** *Gøre det sjovt at være barn i Vojens ved at lægge op til leg og bevægelse.* **Indhold:** *Vojens er lidt kedelig i børnehøjde.*		

Hvis man skal have lyst til at gå ud i byen, skal der være ting, der inspirerer til ophold i forbindelse med indkøb. Også et tilbud for folk, der kommer udefra.		
Beplantninger og belægninger, som børn kan sanse Ansvar: Vej og Park	Sponsorat af bænke i bybilledet Ansvar: Vision Vojens	

Gruppe: Seniorer

Overskrift/Projektnavn/Tema

Placering:
Hjælp til grønne områder m.m.
Indkøbskørsel
Projektdele som gruppen mener, kan varetages af borgerforeningen, når denne stiftes.

Formål (værdi):
Seniorerne er optaget af, at byrummet forskønnes og bliver mere tilgængelig. Ligeledes er man optaget af muligheden for at kunne komme til Vojens fr omegnsbyerne, når man ikke længere kan køre bil.

Indhold:
Der etableres en gruppe frivillige, der kan hjælpe med ved vedligeholdelse af misvedligeholdte kommunale arealer. Eksempel: De gamle kolonihaver ved Den blå Sø. Kommunen skal stille med det nødvendige udstyr. Ligesom affald skal transporteres bort. Dette kan evt. udvides med en lille dyrepark passet af frivillige.

I Vejen Kommune (mener jeg) er der etableret en kørselsordning, hvor man kan aftale fælles indkøbskørsel, mod betaling af et beskedent beløb. Det lyder spændende, men forsikringsmæssigt? Dog bør emnet forfølges idet vi føler, der er et behov.

Tilgængelighed:

Anlæg og drift:

Proces:

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Begge delprojekter er lette at sætte i gang		.

Gruppe: Seniorer

Overskrift/Projektnavn/Tema
Nytænkte seniorboliger

Placering:
Central placering nær indkøbs-transport og oplevelsesmuligheder. Der er flere egnede f.eks Vestergade, ved Den blå Sø o.s.v.

Formål (værdi):
Nytænke en boligform, der virker tiltrækkende på 50+, hvor børnene er flyttet hjemmefra. Der skulle gerne etableres et miljø, hvor man i nogen grad tager vare på hinanden – lidt som i en landsby.

Indhold:
Etablere en boligform, der er nytænkt for aktive voksne, hvor det skal være muligt at blive boende langt op i alderdommen. Men der skal ikke være tale om et område, hvor der er forbudt for børn, derfor kan der f.eks være institutioner i området.
Tilgængelighed:
Der skal være en særdeles god tilgængelighed uden trapper, men der bør ikke være egentlig gennemkørsel.

Anlæg og drift:
Der vil være udgifter til igangsætning, men herefter skulle projektet hvile i sig selv i form af lejeindtægter fra boliger og andet, der må blive knyttet op mod projektet
Proces:
Der vil være behov for et langt tilløb der starter med en analyse fase. Når denne fase er gennemført vil man kunne gå over i en egentlig projekteringsfase. Der skal laves en grundig overordnet planlægning, hvor der bør indtænkes etapeinddelinger.

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Analyse, forprojekt, placeringsmuligheder	Byggeri og ibrugtagning.	Løbende innovative tiltag og udbygning

I en tid hvor der bliver flere og flere ældre mener vi at Vojens kunne gøre en dyd af en nødvendighed idet der er to problemer der trænger sig på

1. Stationsbyen/industribyen, der går i forfald

2. Mange parcelhusbeboere, der disponerer over store huse. Måske ville de have det bedre i et tættere byggeri

Det er en generel problemstilling i store dele af Europa og derfor er der muligvis fonde, EU staten og andre gode kræfter, der er interesserede i et sådant projekt. Det er vigtigt at være blandt de første i en sag eller i det mindste få omverdenen til at tro det -☺

I forbindelse med ejerforholdet er det måske værd at overveje partnerskaber. Det kan både være de traditionelle boligselskaber, men også andre pengetanke, der p.t. er på jagt efter højere afkast.

Mulige Fonde

Realdania
A.P. Møller Fonden
+Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter
+Nykredit Fond

Overskrift/Projektnavn/Tema

Bypedel/bydelspedel

Placering:

Bypedellen skal være en kendt figur i bybilledet. Det vil sige han/hun skal færdes rundt omkring i byen og være tilgængelig.
Denne tilgængelighed sikres gennem:
Der skal ansættes en person, der gerne vil i kontakt med mange mennesker og som evner at håndtere kontakten positivt
Pedellen skal kunne kontaktes på et telefonnummer som er let at finde
Pedellens køretøj må gerne skille sig ud fra "mængden" i form af farve ,type m.m.

Formål (værdi):

Projektet skulle gerne hjælpe med til at gøre byen mere indbydende.

Indhold:

Pedellen skal kunne løse småproblemer, som opstår i hverdagen.

Det er gruppens synspunkt at mindre hærværk o.l. bliver forværret, hvis der ikke rettes på omgående. Det kan være en væltet lygtepæl, et påkørt vejskildt. Yderligere kunne pedellen rengøre toiletterne i byen, idet vi forudsætter at toilettet ved Margretheparken genåbnes. Endvidere bør toilettet ved banegården være åbent.

Pedellen skal udstyres med værktøj til små opgaver, som løses på stedet.

Herudover bør pedellen kunne indrapportere større fejl til forvaltningen, så disse kan afhjælpes hurtigst muligt. (Eksempelvis var den centrale del af parkeringspladsen uden lys i 2 -3 måneder i perioden nov. 14 – jan 15). Dette ville pedellen være blevet opmærksom på i løbet af et par dage og herefter kunne fejlen rettes.

Der skal etableres en back up, der sikrer at de opgaver der indrapporteres også bliver udført.

Tilgængelighed:

Anlæg og drift:

Udgiften skønnes at være begrænset, da arbejdet skal gøres alligevel. Og mængden af de opgaver, der kan løses på stedet vil kunne fragå det budget, der ellers bruges på vedligehold

Proces:

Beslutning – ansættelse, der skal ske i kommunen- sættes i drift med et lille PR-stunt.

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Det skulle gerne virke positivt omgående		

Borgerforening – Forum Vojens

Placering:
Ikke aktuelt.

Formål (værdi):
At skabe et stærkt netværk, lokale initiativer og gode oplevelser for borgere og gæster.

Indhold:
Borgerforeningen skal samle og tiltrække ildsjæle til at skabe og udvikle events og aktiviteter til glæde for borgere og gæster i Vojens.

Tilgængelighed:
Ikke aktuelt.

Anlæg og drift:
Eventuel beskrivelse af hvad projektet/temaet kan koste og hvordan det fremadrettte holdes i drift.

Proces:
Der skal laves oplæg til organisation, vedtægter og økonomi forud for stiftende generalforsamling.

Kort sigt 1 til 5 år	**Mellemlangt sigt 5 til 15 år**	**Langt sigt 15 til 30 år**
Etablering af hjemmeside, app og outdoor *Events inden for motorsport, folklore* *Økonomisk pulje til støtte af lokale initiativer*	*Et værksted for de 'sorte' håndværk mm.*	

Andre vilde ideer:

Transport
El- eller brintbiler på det gamle banespor mellem Vojens- Haderslev
Førerløse, fleksible løsninger som forbinder byen og oplandet til byen
Regional arbejde for togløsning Flensborg - Kolding/Billund -

Grænseoverskridende samarbejde
Erhverv, studier, bosættelse og turisme

Privat/Off. Investering af udvidelse af eksisterende stisystem
Gå og cykel løsning over/under banen ved broen nær "Huginsvej/gl. Slagterigrund" for at skabe sammenhæng fra Billund 1/Jegerup området til halområdet og fra den østlige del af Vojens til Rådhuscentret/Lagoniskolen

Frakørsel fra SE arena mod Ribe/Haderslev via Ribe landevej fra den Gl. Slagterigrund.

Ny Byg
Tilbyde grunde til alternativ/"simpel Life"/øko og energi rigtigbyggeri mod Jegerup ved Kolonihaverne med tilkørsel til landvej og Odinsvej. Tæt på by og land.

Outdoor reklametavler ved togstationen mod Rosenallé.:
Foto og faktaoplysinger for alle der venter på eller er i togene.

Big Time byg på Høttepladsen
Et byggeri a la det prisbelønnet "bjerget" på Amager / København.
Teknisk og praktisk, Økobyg. med supermarked, aktivitet, forretning og kontor, lejligheder med grønne trapper, som giver et flot ydre og liv til bygningen, parkering i kælder og endestation for transportløsningen via gl. Tog spor. (Tog, bus eller mod Haderslev.)

Styregruppens opfølgning

NOTAT

Sag: Vojens Handleplan

Emne: TM Noter fra Workshop på Tørning Mølle

Dato: 07. marts 2015

Navn: Rikke Martinusen

Den 7. marts afleverede repræsentanter for de 8 arbejdsgrupper et flot gennenmarbejdet materiale.
Hver gruppe har fokuseret på egne temaer og alligevel ser man at der er overlappende emner, hvilket vidner om at byen er en kompleks helhed og temaerne indbyrdes afhængige.

På mødet 19. februar var der enighed om, at arbejdsgruppernes temaer har været gode til at belyse så godt som alle hjørner, men at der til slut afleveres et produkt med nogle færre fokusområder, som relaterer sig til steder i byen, men favner alle grupper af mennesker.

Dette blev kort drøftet sidst på mødet 7. marts. Selv om der var kort tid til drøftelsen, gav det et godt billede af de overordnede emner der skal kommunikeres.

Fokusområder:
Infrastruktur (Nem og sikker forbindelse mellem byens faciliteter / Forbedret adgang til 50.000 jobs)
Sport og Fritid (Fremtidens Fritidsby / Synergi mellem mangfoldige muligheder/ Synliggørelse af tilbuddene).
Bymidte (Udvikling indefra og ud / Fredeliggørelse af Vestergade / Mødested for liv og kulturel aktivitet / Åben Grøn By)
Center (Kommunens eneste storcenter, nem tilgængelighed og stort udvalg)

Det blev diskuteret, hvorvidt erhvervslivet var nok repræsenteret i det materiale, der foreligger nu. Her blev nævnt, at det der kendetegner Vojens er de "Sorte Håndværk" og underleverandører til eksempelvis de store virksomheder, der aktuelt trækker produktionen hjem fra østen. De bør kunne finde en plads og finde medarbejdere i Vojens.

De mennesker der berøres af Vojens Handleplan er i bred forstand alle indbyggere i Vojens, i oplandet, i Haderslev kommune og endeligt potentielle tilflyttere og turister. Særligt har der været talt om forbedringer for pendlere, trafiksikkerhed for skolebørn, potentialet blandt seniorer og fremme af forholdene for fritidsudfoldelser indenfor sport, action, natur.

Slutteligt blev nævnt, at den synopsis, der var diskussionsgrundlaget skal suppleres med beskrivelse af den ønskede effekt.

Altså kan det hedde:

BOSÆTNING Her vil jeg bo *Målet*				
Vojens skal vokse fra 7.600 indbyggere til 12.000 for at kunne fastholde det eksisterende service- og handelsniveau.				
INFRASTRUKTUR Hvilket problem løser vi? Hvilken drøm opfylder vi? *Virkemidlet*	**SPORT. FRITID** Hvilket problem løser vi? Hvilken drøm opfylder vi? *Virkemidlet*	**BYMIDTE** Hvilket problem løser vi? Hvilken drøm opfylder vi? *Virkemidlet*	**CENTER** Hvilket problem løser vi? Hvilken drøm opfylder vi? *Virkemidlet*	**ERHVERV?** Hvilket problem løser vi? Hvilken drøm opfylder vi? *Virkemidlet*
Vojens vil være en moderne by med de bedste faciliteter for trafikanter. Der skal etableres nem og sikkerforbindelse mellem byens faciliteter. Pendlernes adgang til hovedveje/ 65.000 jobs skal forbedres. (30 minutter i bil fra Vojens) (Hvis tidsforbruget øges til 60 minutter i bil, så øges tallet til over 300.000)	Vojens vil være Fremtidens Fritidsby baseret på synergi mellem de mangfoldige tilbud. Kultur- og fritidstilbuddene skal synliggøres ud over byens grænser. Én samlet skole skal placeres, så den kan drage nytte af halområdets faciliteter og den infrastruktur, der servicerer området	Vojens vil stoppe udhulingen af bymidten. Der skal ske en udvikling indefra og ud. Vestergade skal fredeliggøres og blive mødested for liv og kulturel aktivitet. Vojens er speciel ved at være en åben og grøn by. Det skal udvikles yderligere	Vojens vil tilbyde Kommunens eneste storcenter. Der skal være nem tilgængelighed og stort udvalg.	Vojens vil holde på og skaffe flere produktionsvirksomheder.
Den ønskede *effekt* er at: .	Den ønskede *effekt* er at:	Den ønskede *effekt* er at:	Den ønskede *effekt* er at:	Den ønskede *effekt* er at:
Vojens fremmer tilflytningen af yngre familier	Vojens opnår at være kendt for unikke, mangfoldige tilbud, som kan understøtte tanken om Acturepark	Vojens skal se ordentlig ud, så man kan se sig selv som beboer i byen.	Det skal være attraktivt for indbyggere, opland og kommune at handle i Vojens	Vojens forbliver at være mere end en boligby.

Flere af de ovennævnte visionserklæringer realiseres gennem politiske beslutninger om udbedringer og nye tiltag i det fysiske miljø. Andre kan kun realiseres gennem en organisationsstruktur, der involverer kommunen og /eller borgere og /eller frivillige.

Der lægges nu op til, at der arbejdes på 2 fronter:

1:
Vojens Handleplan skrives sammen, som et kort udtræk af hele det flotte bagkatalog, der er udarbejdet indtil nu, samt de bemærkninger det afstedkom på mødet den 7. marts. Emnerne beskrives så vidt muligt ved hjælp af illustrationer. RM udarbejder liste som det næste.

- Styregruppemøder afvikles efter planen (16.3., 7.4., 30.4. og 20.5.)
- Første hæfteudkast til Vojens Handleplan afleveres til styregruppen 29. april 2015
- Vojens Handleplan tilrettet. Basis for borgerarrangement i slutningen af maj. Form: måske besøg på lokaliteter? Planche på hver lokalitet omhandlende visionens indhold for området.

2:

- Inddragelse af HER for at drøfte, hvordan erhvervslivet i Vojens styrkes jfr. handleplanens intention.
- Afklaring om hvorvidt der kan etableres en Borgerforening. Organistionsform skal fastlægges (er kommunen en partner?). Kommissorium skal drøftes. Omfatter det by-pedel ordning? Omfatter det et Erhvervsforum? Omfatter det organisering af det frivillige arbejde (seniorer)? Omfatter det kontakt til Rådhuscenterets styregruppe?

Jeg foreslår aktuelt yderligere 3 ting i forhold til det, der foreligger nu:

Mere fokus på området omkring de tomme dagligvarebutikker.

Mere fokus på hvordan bygningsejere langs Vestergade hjælpes til at omdanne butikker til bolig. Er der interesse for det?

Mere fokus på, hvorvidt Vojens som åben grøn by kan bruges i udviklings øjemed. Kan det bruges i forbindelse med nedrivninger? Byrfornyelsesinitiativer kan også være en mulighed.

Da det er tanker der er født lidt i periferien af arbejdet i arbejdsgrupper og styregruppe er det måske irrelevant at arbejde videre med det?

Det skal fastlægges, hvad styregruppen ønsker at kalde opgaven. Vojens Handleplan? Vision Vojens – handlinger! Eller…

SKK – 9. marts 2015/13. marts 2015.

Noter og opfølgning

Vojens styregruppen og arbejdsdagen på Tørning Mølle lørdag den 7. marts 2015 klokken 9.00 til 14.30.

Lidt praktiske forhold.

Kvittering til deltagerne.

Herunder info om pt ingen pressemeddelelse. Pressemeddelelser bør afvente, at der konkret ligger noget nyt, eller der er noget på trapperne.

Hvis hjemmesiden fx åbnes helt for tilgang til projektbeskrivelserne/arbejdsgruppernes forslag kunne det være en anledning til en pressemeddelelse. (Hvis hjemmesiden åbnes helt kunne det være, at der er noget der ønskes lukket?)

Info om ophængning af plancher i passagen – Vestergade 22/24. Plancherne 'sidder' fint på deres stole.

Det afsluttende arbejdsforløb – Få aftaler og kalender på plads. Eksterne deltagere?

De kommende møder i Styregruppen – hægtet op på en tids- og aktivitetsoversigt over det afsluttende forløb. Der er aktuelt booket møder den 16. marts, 7. april, 30. april og 20. maj - alle med flot tilmelding fra styregruppens medlemmer.

Styregruppens møder, orientering/inddragelse og evt. afholdelse af møder i alle eller enkelte af arbejdsgrupperne. Et fællesmøde er blevet foreslået – og afholdelse af et borgerarrangement – Borgermøde eller måske besigtigelser/oplevelser rundt i nedslagssteder, der kan fortælle om 'fremtidens Vojens'! Altså noget med stemningsgivende indtryk, der kan give en fornemmelse af de forandringer en realisering hen imod visionen vil kunne medføre…

Det skal koordineres med konsulentarbejdet og aftalen med konsulenten/ Mejeriet.

Møde med/indbydelse til Gert Helenius/Dan Stjernegaard – Haderslev Erhvervsråd. Forlag om at HER deltager i et kommende styregruppemøde. Der udtrykkes behov for et samarbejde med og om erhvervsinteresserne og arbejdspladserne i forhold til såvel selve visionsudarbejdelsen som gennemførelsen.

En borger/erhvervsforening? Hvad kan/vil man?

Det er vigtigt at få afklaret, om en Borger (og erhvervs-) forening har/kan have sin gang på jord! Mange anbefalinger og ideer bygger på dens etablering og eksistens. (Det samme gør sig gældende for arbejdet omkring Gram-visionen. Et Amba eller noget i den stil har været nævnt). Er der eksempler på sådanne konstruktioner i andre områder/kommuner? Hvad siger Haderslev kommune til en sådan mulig samarbejdskonstruktion? Kan, vil, må der samarbejdes og evt. overgives opgaver og økonomi fra kommune

til en Borgerforening – fx i forbindelse med en 'bypedel-ordning'? Et hurtigt udredningsarbejde om dette presser sig på!

Afleveringen til Byrådet.

Det afsluttende forløb i forhold til Byrådets modtagelse af Vojensvisionen kunne måske delvis bestå af en 1:1 oplevelse og fremlæggelse rundt i området? (Det samme kunne evt. foregå i Gram? Byrådet på tur!)

Samme forståelse og formidling af arbejdet og Styregruppens produkt.

Indholdsbeskrivelsen af det produkt, som styregruppen ønsker at levere skal være helt klar og må ikke give anledning til forvirring. Der opereres med ord og begreber som 'vision, masterplan, helhedsplan, handleplan, indsats´ og sikkert mange flere.

Nogle umiddelbare forslag kunne være 'VisionVojens- Handlingsplan´, `Vojensvisionen – Plan og handling' eller ´Vojens – Pendlernes fortrukne by/Pendlerne hovedstad!'

Lidt om nogle områder og emner, der kan tydeliggøres.

Visionens formulering kan måske få mere 'Vojens-sjæl' indarbejdet? Konkret, så er det vigtigt, at Vojens fornemmes/ er synlig i visionsformuleringen. Visionsformuleringen bør ikke være efter den model, der kan bruges i forbindelse med flertallet af byer/områder i Danmark

På arbejdsdagen blev det nævnt, at det 'grønne' både i form af beplantning og den 'grønne' tilgang til fx energi og levevis egentlig har en stor betydning i Vojens – men det 'grønne' er pt ikke meget omtalt/behandlet.

Vigtigt, at der både fokuseres på den bestående arealanvendelse og bebyggelse og på det nye/ønskede/kommende i forhold til aktiviteter, tilbud og bebyggelser. Der er store områder under forandring. Hvis der ikke sker noget her, vil 'doughnut-effekten' blive tydeligere, når og hvis der sker noget.

Udviklingen 'inde fra og ud' blev nævnt som et godt princip. Den eksisterende bebyggelse er både en resurse og en udfordring.

Nogle umiddelbare anbefalinger og stikord til virkemidler/redskaber – der er mange flere!

Et vigtigt virkemiddel eller redskab ligger i borgerengagementet og gennem den oven for nævnte ´Borgerforening´. Det gælder både på det korte og det lange sigt.

På arbejdsdagen blev der nævnt mange andre – jeg noterede mig behovet for

- en trafikplan(lægning) – fokus på tilgængelighed, sikkerhed og trafikmål i og uden for byområdet,
- ønsket om en arkitektkonkurrence med fokus på 'bymidten',
- fremtid og brugertyper/muligheder i forbindelse med 'hal-området'
- slå stærkere på jernbanen og dens betydning – der satses både mod nord og mod syd.
- samarbejde med om omkring 'acturepark'
- senior-boliger og senior liv i bymidten,
- særlige boliger omkring Fuglsø

- fortsat fokus på udvikling og tilpasning af Rådhuscentret – også udover den aktuelle planindsats – fx fokus på nye muligheder omkring Sundhedshuset
- noget helt umiddelbart og ret enkelt som viden om stier og ikke mindst 'skiltning' af stier/gang- og cykelstier- Både deres evt. navne og nær- og fjernmål!
- skolestien til og fra Jegerup
- konkrete vedligeholdelsesinitiativer – herunder 'bypedel' – tage lokalt ansvar og initiativ
- holde muligheder åbne for både store og små fremtidige behov og løsninger (én samlet skole blev nævnt – og foreslået placeret)
- der skal være stort erhvervsfokus – selv om der skal/kan slås på 'pendlerattraktionen' (som jo også er et kort som mange andre velbeliggende byer kan bruge) så er fokus på såvel nuværende som fremtidige erhvervstyper vigtige – Flyvestationen og dens vigtighed og betydning blev nævnt, de ordreproducerende (håndværksvirksomheder) og de 'sorte håndværk' (det er ikke sort arbejde!) som også kendetegner Vojens blev også omtalt.

Og mange, mange flere.

Søren 9. marts 2015/13.marts 2015.

Idéer fra borgermødet

Id	Område	Ide
11	?	Klip hækken rundt ved Lagonianlæget så det kan ses af gående
9	Centrum V	Pladsen ved Superbest, Rema, FOA til grønne områder med plads til torvedage eller anden optræden i sommermånederne
12	Centrum V	Riv de gamle butikker væk ved Rema og lave et grønt område
15	Centrum V	Parkanlæg/byhave ved P-plads ved tidligere Superbest og Rema
27	Centrum V	Vestergade ændres til gågade.
28	Centrum V	Forretninger i bymidten ændres til boliger (rækkehuse).
36	Centrum V	Grøn Oase ved siden Farvenyt ved P-plads
39	Centrum V	Grønne områder ved butikscentre
46	Centrum V	Riv Nordea og Gram administration og lave grønt område med friluftsscene
47	Centrum V	Etablering af aktivitesborg ved P-plads ved tidligere SuperBest
51	Centrum V	P-pladsen mellem gamle Aktiv Super og Rema legeplads til de små i den ene ende evt. scateboard rampe til de større og cafe i en af de tomme forretninger
52	Centrum V	Vestergade laves til Sivegade og laves pæn at se på (belægning og græs)
53	Centrum V	Grønt område og markedsplads på P-plads mellem Grams bygning og Rema 1000
60	Centrum V	Nyt bymiljø ved det gamle Rema/Superbest parklignende forhold med cafemuligheder
63	Centrum V	En scene i forbindelse med musikhuset så vi kan få store navne til Vojens
64	Centrum V	Riv det gamle Farvenyt ned og skab oase for børn og unge og lave en udendørs scene
72	Centrum V	Gamle Rema og Netto indrettes til unge i Vojens og omgen, netcafe, IT-læring, klub
75	Centrum V	Vestergade forretningsstrø til boliggade
78	Centrum V	Flytte kunsten fra Grams vestvæg til Vestergade ved nedkørsel til Jernbanebroen
79	Centrum V	Fjerne Grams gamle bygning (Sport 24) og åbne ind til pladsen, der så kan bruges til markedsplads og bruge det gamle Rema til ungdomshus
82	Centrum V	Parkområder ved Alexandreparken kan kastanjetræ fjernes
83	Centrum V	Vestergade grønt område
88	Centrum V	Vestergade – fjern trafikken lave attraktive boliger, lav fleksible multirum/pladser til fritids/fællesaktiviteter. Gør gade/pladser grønne
90	Centrum V	Skab åndehul rundt om musik og kulturhuset
94	Centrum V	Riv gamle Netto, Rema og Superbest ned og lave stort grønt område med legeplads til børnene
108	Centrum V	En parklignende oase gerne med aktiviteter for unge og gamle placeres ved gamle Rema, Netto, Superbedst som rives ned
109	Centrum V	Torvecenter ved tidligere Farvenyt
110	Centrum V	Lav kulturcenter omkring musikhuset
111	Centrum V	Lav området over for musikhuset til en lille park. Riv gamler Farvenyt ned
114	Centrum V	Luk den sydlige vejbane i Vestergade og før den om ad Rebslagervej. Udvid fortov til udstilling, fortovsrestaurant. Legeplads på parkeringsplads ved tidligere Sydbank.
115	Centrum V	Riv nogle bygninger ned omkring Danmarksgade (Sport24) og lave grønt område/park med legeplads på det gamle Trika område

Id	Område	Ide
163	Centrum V	Større musikshus – en ide der allerede er tegninger over
164	Centrum V	Udbygge musikhuset til andre aktiviteter
173	Centrum V	Beboeles og kulturmiljø i Vestergade
184	Centrum V	Musikhuset med udstillinger og musik – det skal bevares
188	Centrum V	Lukning af Vestergade for trafik – Allegademiljø
192	Centrum V	I centrum ved Rema 1000 området skal alle bygninger nedrives og her skal etableres nyt forretningscenter
203	Centrum V	I farvenyts lokaler burde ligge en butik med tøj, lamper og møbler
204	Centrum V	Skabe et energimekka / Vojens Kommune var forrest
269	Centrum V	Vestergade bilfri i visse områder
277	Centrum V	Boligere i vestergade
304	Centrum V	Vestergade til stillegade
309	Centrum V	Vest for banen kunne være cafeliv, musik m.v.
310	Centrum V	Der kan evt. laves kombineret gå og køregade i en del af Vestergade fra Q8 til Allegade/Elmegade. Trafikken skal så ledes uden om i eftermiddags og aftentimer (undtagen busser, ærindekørsel tilladt). Vestgående trafik nord om og østgående trafik syd om.
313	Centrum V	Handelslivet bør samles i to områder. Rådhuscentret og området omkring Danmarksgade og Hans Grams Gade. Idé Møbler kunne med tiden flyttes hertil.
315	Centrum V	Kulturlivet bør samles omkring Vestergade.
26	Centrum Ø	Den gamle jernbanestation for cykelfolk.
29	Centrum Ø	Forretninger i bymidten ændres til boliger (rækkehuse).
31	Centrum Ø	Kondimaskiner i Fritidscentret flyttes Odinspladsen som ekstra tilbud Hotel Vojens' gæster set i Jerusalem
45	Centrum Ø	Danhostel ved stationen gerne med grønt legeområde i midten
56	Centrum Ø	Togstationen Sportel
87	Centrum Ø	Ubemandet vandrehjem på banegårdscentret
96	Centrum Ø	Povlsbjerg musik og ungdomsskole
107	Centrum Ø	Bænke på togperronen der hvor toget kommer
113	Centrum Ø	Banegårdscentret gøres til opstartsområde for f.eks. cykelturisme
142	Centrum Ø	DSB Venteværelse – plakater med alle vores foreninger/tilbud for alle ældre
165	Centrum Ø	Mulitikulturhus på banegårdspladsen
219	Centrum Ø	Sportscafe (i tidligere station)
234	Centrum Ø	Banegård
270	Centrum Ø	Udvikle stationen
308	Centrum Ø	Øst for banen kunne være liberalt erhverv eller tomme forretninger laves om til beboelse.
314	Centrum Ø	Liberalt erhverv (Frisører, Ejendomsmæglere, Advokatkontorer, Revisionsfirmaer, Behandlingsvirksomheder, som ikke er i Sundhedscentret i det gamle rådhus) kunne med tiden flyttes til Østergade.
318	Centrum Ø	Den gamle Povlsbjergskole laves om til Sportel, når der er bygget en ny skole.
1	Fritidscenter	Gode områder
3	Fritidscenter	Stisystemer gode men skal vedligeholdes
13	Fritidscenter	Billundsøerne skal oprenses, så man får en smuk spejlflade. Alt om Billundsøer skal holdes så det ikke springer i skov, så man kan se vandet fra stierne.

Id	Område	Ide
16	Fritidscenter	Vedligehold Billund sø. Ænderne forsvinder. Evt. samarbejde mellem kommune frivillige og erhvervsliv eller støtteindsamling.
22	Fritidscenter	Område ved Skydebanevej tilgængeligt. Fantastisk natur ved ådalen.
23	Fritidscenter	Vedligehold de grønne områder ved Fritidscenteret. Sørg for at stierne ikke gror til. Undgå skamfering af træer i forbindelse med beskæring. Ryd op efter storme
30	Fritidscenter	Kondimaskiner i Fritidscentret flyttes Odinspladsen som ekstra tilbud Hotel Vojens' gæster set i Jerusalem
41	Fritidscenter	Adventure/Tarzan bane ved skoven
54	Fritidscenter	Legeland/Tarzanland ved skov og søområde. Aktiviter for børnefamilier
134	Fritidscenter	Kunstgræs fodboldbane ved fritidscenter
190	Fritidscenter	Gøre opmærksom på erhvervsgrunde syd for landbrugscentret
246	Fritidscenter	Renovere Billund søerne
2	Fuglsøområde	Gode områder
37	Fuglsøområde	Legeplads ved Fuglsøen
42	Fuglsøområde	Adventure/Tarzan bane ved skoven
55	Fuglsøområde	Legeland/Tarzanland ved skov og søområde. Aktiviter for børnefamilier
288	Fuglsøområde	Udstykning ved plantagerne ved fuglsøkvarter
33	Gramområde	Parkområde mellem Brdr. Gram og jernbanen
77	Gramområde	Flytte kunsten fra Grams vestvæg til Vestergade ved nedkørsel til Jernbanebroen
205	Gramområde	Gram handlede om energi / kæmpe fremtid
285	Gramområde	Nye boligerne på gram område
25	Halområde	Udvikling af Campingpladsen f.eks. med hytter.
120	Halområde	NØ-kvadrant – fodboldbaner, stisystemer under bane og Ribevej
137	Halområde	Reetablere friluftsbadet eller bygge nyt
146	Halområde	Vi mangler mere miljø og sjæl omkring udvidet åbningstider ved hallen
147	Halområde	Samle skole og fritid
149	Halområde	Flere campinghytter, is i skøjtehallen hele året, det kunne tiltrække børnefamilier til at holde ferie i Vojens, fordi de både kan skøjte svømme osv.
153	Halområde	Fodboldbaner flyttes til halområdet
154	Halområde	Lave rekreative områder hallerne, løbebane, tarzanbane, multibane
161	Halområde	Vojens Gymnastikforening skal styrkes med ledere til voksnehold +50
162	Halområde	Større musik til SE Arena
167	Halområde	Rullehockey skal renoveres og holdes i orden
170	Halområde	Etablere træning og rehablitering i området omkring hallerne – træningsredskaber kan udnyttes af flere brugere
178	Halområde	Sjov motion for 60+ og førtidspensionister
281	Halområde	Udbyg slagterigrund
316	Halområde	Foreningslivet og fritid (idræt) kunne være i østbyen omkring halområdet.
317	Halområde	Halområdet bør udvides så alle idrætsaktiviteter med tiden flyttes hertil. Campingpladsen laves til strandbaner. Der bør med tiden opføres en idrætshal mere evt. som en dobbelthal. Bowling bør være et tilbud i Vojens og etableres i halområdet. Kunne være
319	Halområde	Skovsens gamle hovedkvarter og Vojens Tovværk kan på sigt flyttes til andet erhvervsområde, så området samlet kan indgå i skole, dagpasning og idræt.

Id	Område	Ide
320	Halområde	I forbindelse med etablering af ny skole omkring slagterigrunden, forbindes Trekanten med Rosenalle. En cykel og gangsti etableres mellem ny skole og Rosenalle.
322	Halområde	Der bør bygges en ny skole til 1000-1200 elever med tilhørende SFO m.v. omkring slagterigrunden og tæt på halområdet.
328	Halområde	Der laves en ny scaterbane enten der hvor den nuværende ligger – og som er MEGET nedslidt. Eller evt. laver den hvor den gamle Povlsbjerg børnehave ligger og hvor der nu er nogen som foreslår at lave parkeringspladser
123	Industriområde	Speedway center - opdateret / sommerkoncerter, mål at få løb igen, sommerkoncerter
127	Industriområde	Vojens er kendt for speedway, renover nu det stadion så vi holder brandet
148	Industriområde	Speedway banen – bedre udnyttelsen . Grøn koncert eller andre store arrangementer
155	Industriområde	Speedwaycentret udbygget med henblik på at få grand prix til Vojens igen
169	Industriområde	Speedwaycentret
171	Industriområde	Motorsportscenter, speedway og gocard, bane med bilpleje, vedligehold
8	Midtbyen	Grøn oase i midtbyen
24	Midtbyen	Meget asfalt i bymidten. Erstattes med græs.
48	Midtbyen	Genetablering af bymidten uden butikker men med boliger og grønne arealer evt. rive Farvenyt ned.
57	Midtbyen	Grøn oase med borde, bænke, bålsted og legeplads og levende musik en gang imellem
58	Midtbyen	Biograf evt. drevet på frivillig basis med baby biograf om formiddagen, en scene i forbindelse med musikhuet
59	Midtbyen	Legeplads mini Madsbypark ved Fuglsøen
61	Midtbyen	Flere boliger i bymidte
62	Midtbyen	Renovering, nedrivning og nybyggeri og grønne pladser
65	Midtbyen	Et trygt miljø for børn og voksne
66	Midtbyen	Bowlingbane
67	Midtbyen	Bibliotek hvor der er forskellige aktiviteter
68	Midtbyen	Boliger og lejligheder
69	Midtbyen	Gode muligheder for at komme til og fra med tog og bil
76	Midtbyen	Tilbud til unge aktiviteter/samlested
81	Midtbyen	Inddrager ejere af tidligere forretninger med henblik på sanering eller renovering
84	Midtbyen	”Kaj Triger Isbjerg” skal stå i bymidten
85	Midtbyen	Gør stationspladsen oplevelsesrig og til en behagelighed. Gør Østergade/Vestergade en god vej at bo på fyldt med æstetik og oplevelser
86	Midtbyen	Lav kommunalt tilskud/støtteordning til ombygning af tomme butikker til boliger og stil krav til udseendet
89	Midtbyen	Fjern 20 år gamle infotavler ved Sport24
91	Midtbyen	Mere græs og mindre asfalt
92	Midtbyen	Fjern tomme huse
93	Midtbyen	Parklignede områder med legeplads
97	Midtbyen	Forbinde byen med gangbro over banen.

Id	Område	Ide
98	Midtbyen	Tydelig cafe, spisemuligheder for hærvejs og cykelturister
99	Midtbyen	Bymiljø a la Marguerite ruten
100	Midtbyen	Aktiviteter for alle aldersgrupper, småbørnslegeplads, scaterbane, petangue, ophold, borde og bænke læ og overdækning
101	Midtbyen	Rød asfalt i bymidten fra hallerne til center evt. kun midt
102	Midtbyen	Undgå at lave gågade. Det er byen for lille til
103	Midtbyen	Bilerne ud af by midten. Byrummet åbnes op omkring musikhuset, cafe, grønt miljø, grønt harmonisk åbent indbydende
104	Midtbyen	Bymidte cafeer, boliger, vartegn grønne områder, aktivitetsområder, legeplads og lignende
105	Midtbyen	Flere træer og nye pæne vejlamper igennem bymidten
106	Midtbyen	Lav et stort grønt område i bymidten, eks. riv to til 3 huse ned og lav legeplads
112	Midtbyen	At bymidten bliver grøn både med planter og energirigtig belysning, en lys by med lysere og grønt miljø
116	Midtbyen	At man som borger går aftentur gennem byen nogle gange om måneden vil være mere attraktivt med borde og bænke. Kan være med til at skabe socialt liv i byen
118	Midtbyen	En midtby, der er værd at gå tur i for alle og for hundeluftere
132	Midtbyen	At bibliotekter flyttes ned i midtbyen med forskellige aktiviteter til børn
236	Midtbyen	Bycentrum udvandes
257	Midtbyen	Grønne oaser i midtbyen
261	Midtbyen	Bilerne ud af bymidten
282	Midtbyen	Lejeboligere i bymidten uden trapper
284	Midtbyen	Rive tomme butikker ned
287	Midtbyen	Boliger i gamle butikker
299	Midtbyen	Skabe dagcenter for ældre der ikke er visiterede
300	Midtbyen	Ældreboliger i bymidte
307	Midtbyen	Få skabt to områder med hver sin appel
38	Rådhuscenter	Grønne områder ved butikscentre
73	Rådhuscenter	Rådhuscentret og musik men skal bindes sammen i et harmonisk bymiljø
133	Rådhuscenter	At bibliotekter flyttes ned i midtbyen med forskellige aktiviteter til børn
135	Rådhuscenter	Der skulle være personale på biblioteket hver dag
191	Rådhuscenter	Rådhuscentret skal nedlægges og ændres til boliger, evt. ældreboliger der ligger ved det nye sundhedscenter
230	Rådhuscenter	Centerets beliggenhed
262	Rådhuscenter	Ny belægning i rådhuscentret
312	Rådhuscenter	Handelslivet bør samles i to områder. Rådhuscentret og området omkring Danmarksgade og Hans Grams Gade. Idé Møbler kunne med tiden flyttes hertil.
321	Sydbyen	Muligvis en gang/cykel stiforbindelse i forlængelse af Hybenvej over jernbanen til Danmarksgade
4	Vojens	Markering af gåture
5	Vojens	Græsarealer
6	Vojens	Kunst rund ved grønne områder
7	Vojens	Positivt med de mange grønne områder til gåture i byens udkanter
10	Vojens	Lave grusstier, løbe og cykelstier mellem de grønne områder

Id	Område	Ide
14	Vojens	Mangler grønne områder med plads til børn kan lege og voksne slappe af.
17	Vojens	Sundhed tænkes ind i alt
18	Vojens	Stisystemer skal synliggøres
19	Vojens	Der skal være aktivitetspladser
20	Vojens	Parklignende forhold omkring søer.
21	Vojens	Det behøver ikke være velfriseret men der er træer over det hele (søerne)
32	Vojens	Vedligehold grønne områder
34	Vojens	Større fokus på sundhed for alle f.eks. mulighed for aktiviteter for båder børn, unge og ældre. Det skal være nemt at komme rundt (stier og grønne områder)
35	Vojens	Cykelstier, Vojens forbindes til yderområder, Nustrup-Vojens, Gabøl-Vojens osv for at få helhed.
40	Vojens	Borde og bænke hvor familien kan slå sig ned, når man er på cykeltur
43	Vojens	Pleje af de grønne områder
44	Vojens	Parkanlæg med borde og bænke med træer
49	Vojens	Lav legeplads med elektronik som i Odense
50	Vojens	Ved indkørsel til byen kunne man stille blomsterkummer eller andre former for velkommen til Vojens
70	Vojens	Vores rundkørsel burde være mere farverige (se Christiansfeld)
71	Vojens	Hærvejen med pilgrimsvandre/mindfulnes
74	Vojens	Solceller grøn energi by
80	Vojens	Ikke alle kommer på cykel til Vojens station. Hvordan kommer man vider til vores fine Center
95	Vojens	Løberute med balance bomme, bænke, armgang m.m.
117	Vojens	Velkomstportaler ved indfaldsvejene
119	Vojens	Ældrecafe, evt ved bibliotek som Haderslev
121	Vojens	Synlighed over aktiviteter /foreninger bla hjemmeside. Ugeavisen fortæller altid på bagkant
122	Vojens	Samlested for det unge liv i Vojens, der indeholder aktivitetshus, cafe, hyggested
124	Vojens	Lokaler til de frivillige foreninger
125	Vojens	liv i musikskolen
126	Vojens	Et samlested for alle frivillige foreninger – alle tilbud et sted
128	Vojens	En biograf
129	Vojens	Bruge det gamle tankanlæg på Jernhytvej til en mountain-bik rute (gammel militæranlæg)
130	Vojens	Skaterbane
131	Vojens	Der mangler faciliteter til atletik – brug af atletikbane
136	Vojens	Vi kunne gøre mere for lokalhistorisk foreninger
138	Vojens	Cykelturisme – god ide
139	Vojens	Biograf
140	Vojens	Bibliotek samme sted med andet kultur eller ved sportsfaciliteter
141	Vojens	Biograf (Nr. Åby, Rødding)
143	Vojens	Aktiviteter for unge, evt sportscafe
144	Vojens	Sportscafe, evt fjernsyn, til pool, billard, ikke værtshus, sodavandsbar, cafe)Evt i gammel kiosk pakhus.
145	Vojens	Større lokaler til musikarrangementer (mellemting mellem aula og musikhuset) evt. rive Schjønning ned)

Id	Område	Ide
150	Vojens	Aktiviteter for ikke-sportsinteresserede
151	Vojens	Indrette biograf
152	Vojens	Værested for socialt udsatte (i stedet for ved Aldi og Bibliotek)
156	Vojens	Flytte biblioteket, så det bliver mere synligt
157	Vojens	Særlig biograf med udvalgte film
158	Vojens	Mangler gode sportsfaciliteter
159	Vojens	Åben by- arrangementer
160	Vojens	Husk at holde Hærvejen ved lige – der er mange der bruger den
166	Vojens	Bibliotek i bymidten eller ved sportsaktiviteter
168	Vojens	Jernbaneskinner laves om til gang- cykelsti
172	Vojens	Forbindelseslinjerne mellem fritidscentret i Vest og hallerne i øst
174	Vojens	Viderudvikle Vojens som sportsby med alle dens foreninger
175	Vojens	God ide med cykelturisme – optimale cyklistforhold sikkerhed og gadelys
176	Vojens	Høtte
177	Vojens	Sport
179	Vojens	Gode aktiviteter for ældre
180	Vojens	Gode aktiviteter for unge og ældre
181	Vojens	Mange friviligge foreninger i byen
182	Vojens	De mange fritidstilbud og den store interesse ved arrangementer og byfest
183	Vojens	Mange faciliteter idrætsanlæg, svømmehal, skydebane
185	Vojens	Fasthold udbuddet af fritidsaktiviteter understøt det frivillige og kommercielle
186	Vojens	Gode sportsfaciliteter
187	Vojens	Tvinge dagligvareforretninger der flytter til ny forretning gennem kontrakt at enten nedrive eller sælge det gamle inden for en årrække på max tre år
189	Vojens	Bankfilial – kommunalservice i Vojens og andre småbyer i kommunen, tiltrække virksomheder
193	Vojens	Undgå flere butikslukninger
194	Vojens	For at fremme handlen skal der passes bedre på området – renholdelse
195	Vojens	Lokal opbakning
196	Vojens	Mangler en rigtig slagter
197	Vojens	Mangler en undertøjsbutik
198	Vojens	Mangler en rigtig bager
199	Vojens	Krav til virksomheder at anvende lokal arbejdskraft /produktionsskole
200	Vojens	Lærepladser til de unge
201	Vojens	Delebiler
202	Vojens	Erhvervsopmærksomhed fra Haderslev
206	Vojens	Interaktiv præsentation af vores erhvervsliv
207	Vojens	Det er meget tydeligt at markedskræfterne ikke alene er i stand til at omstrukturere Vojens – hvilke muligheder er der for at hjælpe markedskræfterne
208	Vojens	Helhedsplan som kommunen fastholder
209	Vojens	Tomme lokaler udlejes meget hurtigt til nye erhvervsdrivende
210	Vojens	Målrettet markedsføring
211	Vojens	Tomme butikker ombygges til boliger eller nedrives for at give plads
212	Vojens	Dårligt eksempel på det modsatte, den tidligere sparforretning i Rådhuscentret + netto – rema

Id	Område	Ide
213	Vojens	Kontorfællesskab for selvstændige
214	Vojens	Få enkelt butikscentre – rådhuscentret, centrum, trekant ?
215	Vojens	Lave en opgørelse over hvor mange arbejdspladser, der er inden for 30 minutters rejsetid/60 minutters rejsetid
216	Vojens	Funktioner/servicetilbud både offentligt og private samles så vidt muligt både i geografisk og i bygningsmæssige fællesskab, eks. bibliotek / sundhedscenter
217	Vojens	Der skal være udstillinger (andrebutikiker, foreninger, o m a) i de tomme butiksvinduer
218	Vojens	Markedsdage
220	Vojens	Taxi
221	Vojens	Invester i flere arbejdspladser, evt. ved hjælp af de store pensionsmidler for at modvirke en pendlerby. Der vil være være bedre forhold for vækst
222	Vojens	Sammehæng mellem Rådhuscentret og 'nyt' bymiljø (cafe, kultur, grønne områder
223	Vojens	God herretøjsbutikker
224	Vojens	Gode dagligvarebutikker
225	Vojens	Rådhuscentrets gode handelsmuligheder
226	Vojens	Optiker
227	Vojens	Gode cykelstier
228	Vojens	Cykelsti til Hammelev og Skrydstrup mangler lys
229	Vojens	Stisystemet, billundkvarteret, man kan komme sikkert rundt i byen
231	Vojens	Flotte bolig kvartere
232	Vojens	Flotte fritidsfaciliteter
233	Vojens	Aktive foreninger
235	Vojens	Vojens er kendt i hele Danmark
237	Vojens	El/togbus
238	Vojens	Sti øst til vest via elbus, bil, tog
239	Vojens	Pendling til haderslev, Flensborg, Kolding, Esbjerg, skal prioriteres
240	Vojens	En mere aktiv flyveplads
241	Vojens	Grønne områder borde og bænke
242	Vojens	Husleje for dyr i butikker
243	Vojens	Bedre lys i tunger og cykelstier
244	Vojens	Renovere fortog og cykelstier
245	Vojens	Vedligehold grønne områder
247	Vojens	Mangler handicapvenlighed
248	Vojens	Sti system så man ikke skal under tunnel
249	Vojens	Tilgængelighed
250	Vojens	Gør opmærksom på gode P-forhold
251	Vojens	Cykelsti til Haderslev uden om byen
252	Vojens	Busser skal køre igennem hele byen ikke sætte folk af ved Banegårdspladsen
253	Vojens	Cykelsti Vojens Jegerup
254	Vojens	Bedre forhold til andre byer og motorveje
255	Vojens	Bedre vejnet i byen
256	Vojens	Udnyt jernbane i byen
258	Vojens	Kirkesti fra Jegerup til Vojens som cykelsti
259	Vojens	Busrute direkte til sygehus i Åbenrå
260	Vojens	Lukkede cykelstier uden knallerter

Id	Område	Ide
263	Vojens	Lys på cykelstier
264	Vojens	Forbind nordvest med sydøstbyen med cykelstier
265	Vojens	Pendler muligheder til byer hvor der arbejdes
266	Vojens	Stisystemer mellem øst og vest
267	Vojens	Hærvejsturisme
268	Vojens	Fortove skal renoveres
271	Vojens	Ældres behov for at komme rundt uden bil
272	Vojens	Nemt at komme rundt til Sønderjylland og Kolding
273	Vojens	Mange stier
274	Vojens	Markedsføring af byen på skole og sports området
275	Vojens	Mange aktivitere for alle aldre
276	Vojens	Kend din by for tilflyttere og borgere
278	Vojens	Tilflytningspakke
279	Vojens	Hold et "Vojens til salg " arrangement
280	Vojens	Tilgængelighed for alle borgere
283	Vojens	Sammenhæng i sundhedsydelser
286	Vojens	Infotavle om hvad der sker
289	Vojens	Skolebusser
290	Vojens	Bedre ledelse af ungeunivers og bedre samarbejde med forældre
291	Vojens	Mangler toiletter på skoler
292	Vojens	Bus mellem de 2 skoler
293	Vojens	Bedre åbningstider i dagplejen
294	Vojens	Præciser lagoniskolen bregnebjerg og poulsbjerg
295	Vojens	Dagpleje fra 6-20
296	Vojens	Oplæg fra Jerry Freund
297	Vojens	Bycykler
298	Vojens	El-cykler
301	Vojens	Bus til centrum
302	Vojens	Kulturnetværk
303	Vojens	Rækkehuse
305	Vojens	Cafe med køkken for børnefamilier
306	Vojens	Ældrecafe til aktiviteret
311	Vojens	De grønne områder bør vedligeholdelsesprioriteres af borgerne.
323	Vojens	Fritids og kulturlivet skal også have fokus på seniorerne. Seniorer har særlige idrætsaktiviteter som de foretrækker. De skal etableres.
324	Vojens	Vojens skal være kendt for at have et samlet skole og fritidsområde, hvor foreningsliv og idrætsliv har høj prioritet.
325	Vojens	Vojens skal være kendt for at være stedet, hvor andre kommer på træningslejer i forskellig idrætsgrene
326	Vojens	Vojens skal være kendt for at have speedway på verdensplan
327	Vojens	Vojens skal være kendt for at have et godt handelsliv med 2 spektakulære handelscentre